

[Print](#)[Close](#)

Ryhmällemme MEMO/yhteenvedo 31.12.15 oikeusvaltioko?

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Sat 1/16/16 12:20 PM

To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Hyvää Uutta Vuotta 2016

Edesmennyt vuosi on lopussa, ei ole ollut meille helpoimpia ja toivottavasti seuraava tuo miellyttävämpiä muistoja. Kaikesta huolimatta haluan kiittää menneestä vuodesta. Lensimme jouluaattona Suomeen ja tarkoituksena on palata takaisin USAan tammikuun viimeisellä viikolla.

Haluan tuoda kaikille esiin kiitokseni vuodesta ja ajatuksia, miten ymmärrän asioita ja kuinka mielestäni minun olisi järkevää edetä olematta kuitenkaan ehdoton vaan avoin teidän kaikkien ehdotuksille ja kritiikille ja tehdä lopulliset päätökset kun olen konsultoinut teidän kaikkien kanssa ja saanut mielipiteenne.

Usassa dominoefekti on vaikuttanut asioihin kun olin Suomessa yli 10 kuukautta matkustuskielossa. Olemme joutuneet siirtymään entisestä tuottavasta busineksestä ns. "Damage control" vaiheeseen. Tulos näyttää tyydyttävältä. Verottaja (IRS) on sulkenut casinsä ja seurauksena siitä meille määrättyjä maksuja ja sanktioita, ei syytöksiä ja "exit plan" on olemassa toivottavasti ilman välttämättä liian kohtalokkaita seurauksia.

Meidän suurin velallinen on käyttänyt tilannetta hyväkseen ja juristiensa avulla olemme joutuneet neuvottelemaan heille uuden maksusuunnitelman alennuksineen, juristikuluineen ja antamalla maksuille lisäaikaa jopa noin vuoden. Tälle isohkolle saldolle (meidän toiminnassa) on sopimus olemassa, joka on jaettu uusiin maksuposteihin, josta ensimmäinen osa on nyt jo toteutunut ja jatkoa seuraa kesällä 2016 venyen aina syksyyn 2017 asti. Toivottavasti tämä suunnitelma on pitävä ja aika näyttää, että se ei toivottavasti vaikuta liikaa meidän tuleviin kassavirtoihin. "Parempi laiha sopus kuin lihava riita" periaatteella mennään.

Tämän haluan tiedoksi teille, että ymmärrätte ja tiedostatte, että meillä on rajoitettu budjetti käytössä ja kaikki tulot puolustautumiseen Suomessa on tultava USAsta. Säästetään missä voidaan katastrofia välttämällä. Siis ekonomisesti olemme Usassa saaneet siipeemme ja siitä huolimatta emme ole luovuttaneet. Suomessa tarvitaan saada lupaavia uutisia laiva asiassa (ekonomisesti) ja verosyyteasiassa (rohkaisuja) vaikkapa hallinto- oikeuksien päätöksissä nostoen henkistä jaksamista.

Suomen tilanteen haluan jakaa kahteen oleelliseen osaan:
Laiva asia/ Jääskeläinen/Boholm

Verosyytökset/valitukset/ajatukset

Haluan myös käsitellä ajatuksia tulemisesta julkisuuteen ja siitä seuraavat hyödyt, haitat ja seuraukset. Kiinnittäkää huomiota tähän!

Laiva asia Jääskeläinen/ Boholm kuten sen ymmärrän

Jääskeläinen tekee minusta perättömän ja petollisen rikosilmoituksen kesäkuun lopussa 2014. Tutkintapyyntöissä komisario Boholm ehdottaa minua vangittavaksi ja hänen tutkimuksesta seuraa syyte oman laivani kavaltamisesta, velkakirjojen haltuunotosta petollisesti sekä petollisena velallisena pankkia kohtaan. Laiva pysäytetään Boholmin päätöksellä Turun kohdalla poliisin toimesta, kun se oli matkalla alunperin sovittuun määränpäähän Tallinnaan kesä- heinäkuun vaihteessa 2014. Laiva asetettiin takavarikkoon johtuen yllä mainituista syyteistä.

Nyt alkaa 10 kuukauden poliisitutkinta asiassa ja laiva pysyy talven 2014-2015 Turussa. Lokakuussa 2014 takavarikointioikeudenkäynnissä 30.10.2014 todetaan, että laivaa ei enää tarvita objektina takavarikoinnissa (kikkailu Boholmilta saada valtiolta pois n. 50.000 euron talvehtimiskulut) vaan TRAFIN laivarekisterimerkintä on riittävä tässä päätöksen vaiheessa hänelle. Boholmin outo väärä tulkinta lisäksi, että laiva kuuluu Jääskeläiselle aiheuttaa sen, että Jääskeläinen jättää laivan täysin heitteille ilman sähköä, lämpöä aiheuttaen isoja kosteus ja jäätyminen ym. vaurioita sadoissa tuhansissa puolueettomien arvioitten mukaan.

Boholm on koko talven vahingoista ja tilanteista tietoinen. Hän on myös ottamatta kantaa siihen, vaikka virolainen ostajayhtiö lupautuu kustantamaan kulut talven aikana laiva vaurioiden välttämiseksi. Laiva kärsi suuresti, kun pääsy sisään laivalle evättiin, kun se oli Jääskeläisen hallinnassa todetuin väärin perustein toukokuuhun 2015 asti ja kunnes se sai oikeudenkäynnin lainvoiman.

Yleinen syyttäjä nostaa syytteen Lindroosia vastaan perustuen komisario Boholmin ja useiden poliisien ja virkamiesten yli 10 kuukautta kestäneisiin puolueellisiin tutkimuksiin vaikkakin tutkinnanjohtajan yhteydenotto Trafín laivarekisteriin olisi riittänyt selvittämään, että Lindroosin hallitsema yhtiö omisti ja hänellä oli näin ollen täysi oikeus laivan siirtoon ja sen velkakirjoihin.

Käräjäoikeus toteaa Lindroosin syyttömäksi (myös syyttäjä yllättyy, kun hänelle selviää oikeudessa tosiasiat) kaikista syyteistä ja tuomio saa laillisen voiman kesäkuussa 2015. Laiva siirretään pois Ramstedtin telakalta Jääskeläisen väärästä hallinnasta uuden yhtiön Pre Nordicin puolesta korjattavaksi ensin Nauvoon ja sen jälkeen Paraisten marinaan, missä laiva edelleen on.

Jääskeläinen tekee jälleen uuden aiheettoman tutkintapyyntönsä Lindroosista Turussa, että laiva on siirretty laittomasti hänen hallinnasta pois. Varsinais-Suomen rikosylikomisario Teijo Ristola toteaa, että tutkintapyyntö ei johda toimenpiteisiin. Kesän aikana 2015 käräjäoikeuden päätöksen jälkeen laivan oikea omistaja tekee laivaan kattavia korjauksia -, tutkimus -ja turvallisuustoimenpiteitä laivan tuhoutumisen estämiseksi.

Odottaessamme laivan siirtoa Tallinnaan ja tarkan laituripaikan vahvistusta johtuen siellä sataman vallitsevan sekavan tilanteen takia (uusi satamanjohtaja ja hallitus valitsematta) uusi ostaja

PreNordic pyytää syksyllä 2015 Varsinais -Suomen merioikeutta vahvistamaan PreNordic OUn ainoaksi ja oikeaksi omistajaksi, koska laivarekisteri on edelleen päivittämättä oikeaksi johtuen Jääskeläisen sinne lähettämistä vääristä omistusoikeus tiedoista, jotka on korjaamatta.

Kaikesta huolimatta Jääskeläinen jälleen yrittää jatkaa vilpillistä toimintaansa. Viimeisin yritys on asianajotoimisto Haaviston nostama uusi kanne jo aiemmin todetuista asioista osoitettuna Keskipohjanmaan käräjäoikeudelle (väärä paikka), josta asia siirretään Pohjanmaan käräjäoikeuteen (Lindroosin Suomen osoitteen mukaan) ja tämä asettaa laivan väliaikaiseen takavarikkoon Jääskeläisen väärin tietojen perusteella. Edelleen myös väärä paikka, koska asia kuuluu merioikeuteen Turkuun tai Vaasaan AA Ylikosken toteamana. Björn Beijar antoi vapauttavan tuomion, mikä sai lainvoiman. Teijo Ristola totesi myös Jääskeläisen tekemän rikosilmoituksen aiheettomaksi. **Miksi kukaan instanssi ei huomaa Jääskeläisen vilpillistä toimintaa?** Välillä hän on perustettava yhtiö, välillä laivan omistaja ja välillä agenttina, välillä hän edustaa Lindroosia, välillä hän edustaa Virtasta, välillä hän edustaa Rdevelopment OUta tai General Partners OUta. **Tätä ei viranomaiset joko tajua tai eivät halua tajuta!** Miksi Jääskeläisestä tehdyt tutkintapyynnöt ei lopeta tätä toimintaa huolimatta Beijarin ja Ristolan päätöksistä? Jääskeläisen toiminta jatkuu vaan eri instansseissa samoin perustein.

Laiva on saatava Tallinnaan tuottamaan mahdollisimman pian PreNordic OU:lle (väliaikainen takavarikko saatava heti purettua), myös laivarekisteri puhtaaksi huomioiden laivan jälleenmyynnin ja lainakelpoisuuden. Jääskeläinen, Boholm(valtio) aiheuttamat vahingot ja laivan mahdollisuus tuottoon on estetty myös heidän toimestaan ja vahingot on korvattava. Jääskeläisen kavaltama 25.000 euroa palautettava(selvä näyttö) takaisin. Jääskeläinen ei ole sijoittanut penniäkään laivaan, vaikka välillä esiintyy sen omistajana. Jääskeläisestä ja Boholmista tehdyt rikos -ja tutkintailmoitukset on saatava etenemään.

Julkisuuteen esiin tulemisen haitat ja hyödyt

Yhdyn juristien mielipiteeseen, että julkisuudella(medialla) ei voiteta oikeutta eikä ymmärtääkseni auta asiassa välttämättä ollenkaan. Sen takia olen sitä mieltä, että veroasioiden syytösten osalta olemme hyvinkin vaiteliaita jopa "salaperäisiä ", kuten tähän asti olemme olleet. Ei paljasteta korttejamme eikä strategiaamme tässä vaiheessa. Näyttömme ja puolustuksemme tuodaan julkisuuteen aikaisintaan elokuussa 2016, kun meidät on määrätty esittämään puolustus väitteemme ja lopullisesti perusteellisesti 2017 tammikuussa oikeudessa. Tästä on meille etua "hyvää hiljaa tulee". Näin tulkitsen asiaa.

Asiasta, mistä voimme olla takuulla vakuuttuneita on, että elokuussa 2016- tammikuussa 2017 asiamme on näkyvästi julkisuudessa ja mediassa. Se on fakta. Senhän näimme jo, että persoonani on kiinnostava ainakin Pohjanmaalla ja media haluaa tuoda minut esiin negatiivisesti. Tuomitaan etukäteen kirjoituksin nimellä, kuten tapahtui asian valmisteluvaiheessa Vaasassa marraskuussa, joka oli julkinen. Samoin tapahtui, kun minut otettiin kuulusteluihin ja tutkintavankeuteen.

Nyt olen sitä mieltä, että AA Pekka Ylikosken hienosti ajama LAIVA asia Keskipohjanmaan käräjäoikeudessa ja lain saama tuomio 10-0 voitto kesällä 2015 tarvi saada julkisuutta. Huom! kun minut otettiin tutkintavankeuteen oli Keskipohjanmaan ja Pohjanmaan media täynnä asioitani nimelläni jotakuinkin suurena uutisena kahden kuukauden aikana negatiivisesti kaikissa maakunnan tiedotusvälineissä. Tutkintavankeudesta vapautumisesta tai matkustuskiellon purkautumisesta ei

juuri mikään media vaivautunut kirjoittamaan. Ei myöskään lainvoiman saanut tuomiotani juuri julkaistu ja jos julkaistiin, niin hyvin merkityksettömänä vaikkakin minut oli vapautettu täysin tosi vakavista syytöksistä kavalluksesta ja petoksesta, jotka olisivat saattaneet johtaa ehdottomaan vakavaan vankeustuomioon. Liekö kateus, kostonhimo, persoonani, ehkä mielenkiintoinen eletty elämäni ja sen vanhuuden tuhoaminen olevan syytä? En tiedä enkä tule koskaan tietämään. Tapahtunutta ei saa tekemättömäksi. Vakaviakaan vahinkoja ei myöskään korjattua, täytyy vain katsoa eteenpäin, miten voimme minimisoida tulevat vahingot.

Mielestäni ehkä näin:

Nyt meillä on otollinen ajankohta tuoda faktat esille vaikkapa valtakunnallisessa mediassa **laivatapahtumista**. Nyt ei ole päähenkilö Karl Lindroos. Nyt ovat päärooleissa juristi ja entinen Varsinais-Suomen verotoimiston rangaistu pääjohtaja rikoskumppaneineen ja hänen vendettansa ja kostonhaluinen tekonsa ja miten hänen rikollinen toimintansa jatkuu perättömillä uusilla kanteluilla, tutkintapyyntöillä. Motiivina Jääskeläisellä oli varastaa käsirahalla kallis elämyslaiva ja sille kuuluvat arvokkaat vuokra, tuotto ja sijaintisopimukset. **Siis yrittää miljoonapuhallusta** saamalla teoillaan aikaan valtavia vahinkoja. Kaikki tämä, koska puhallus epäonnistui. Nyt Jääskeläinen yrittää peittää rikosjälkensä. Tätä sirkusta on jatkunut noin kahden vuoden ajan, jolloin hänen repertuaariinsa mahtuu mainittujen lisäksi varojen kavallus asiakasvaraintililtä, luottamusaseman väärinkäyttö, laivan tuhoaminen heitteillejätön seurauksena, tutkintailmoituksia solkenaan, laivarekisterin sotkeminen, valalla valehteleminen, viranomaisten harhaanjohtaminen, Lindroosin mustamaalaaminen ja herjaus, yritys kuolettaa panttaamansa velkakirjat ja saada ne haltuunsa mm. kiristämällä ja väärin perustein, yritys tuhota arvosopimukset, laivasta kuuluvan tuoton estäminen oikealle omistajalle.

Jotta Jääskeläisellä on ollut mahdollisuus päästä tähän, hänellä on ollut partnerina (ei olisi muuten onnistunut) yhteistyöhaluinen talousyksikön rikoskomisario Kristina Boholm, joka halusi komisarion virkaan päästyään ja virassa pysyäkseen jatkaa Lindroosia kohtaan moneen kertaan lopetetut tutkintapyyntöt ns. veroasioissa, jossa aluksi Jääskeläinen toimi Lindroosin asiamiehenä ja toimeksiannon saaneena. Jääskeläinen teki mm. Lindroosin verovalitukset hyvin huolimattomasti, ja huomattuaan puhalluksensa epäonnistuneen siirtyi Boholmin leiriin Lindroosin tuhoamiseksi alkaen vilpillisestä rikosilmoituksesta ja josta kumppanukset nyt ovat itse rikos -ja tutkintailmoitusten alaisina.

Boholmia poliisina tutkii Helsingin syyttäjänvirasto johtuen Jääskeläisen tekemästä petollisesta rikosilmoituksesta ja sen tulkinnasta ja lisäksi myös valheellisista lausunnoista käräjäoikeudessa, pätemättömyydestä, virka asemansa väärinkäytöstä, vakavista harkintavirheistä, vääristä päätöksistä, mikä johti laivan heitteille jättöön, puolueellisuudesta sekä liuta muita laiminlyöntejä osa jopa anteeksipyyntöineen jne. Jääskeläisen rikos -ja tutkintailmoitusta tutkii nyt Pietarsaaren talousrikosyksikkö, koska Kokkolassa niitä tutkinut yksikkö ei yli vuoteen ottanut kantaa AA Ylikosken jättämiin tutkintapyyntöihin. Pukki oli kaalimaan vartijana!

Nyt kun on entinen verojohtaja Erkki Jääskeläinen ja tutkinnanjohtaja komisario Kristina Boholm (tietojeni mukaan siirretty muihin tehtäviin ja ylikonstaapelin virkaan) tutkittavana ja laiva asiassa on tullut 180 asteen käännös ja syytetty vapautettu ja syyttävää tahoa Jääskeläinen-Boholm tutkitaan vakavista syytteistä, niin eikö tässä suomalainen skandaalia janoava kansa saa mediasta ja

julkisuudesta haluamansa ja tutkiva journalisti mielenkiintoista faktaa ja materiaalia laiva asiassa esitettäväksi? Oletan, että minun hylätyt syytteet pääsevät ansaittuun julkisuuteen ja tulevat ulos toisessa valossa lukijoille ja kiinnostuneille ja tulevat verosyytteet jotka puidaan vasta 2017 ja josta nyt ollaan salaperäisiä, saavat tämän julkisuuden jälkeen erilaisen vastaanoton, kun Jääskeläisen ja Boholmin teot saavat niille kuuluvan huomion ja he ovat pääroolissa.

Jääskeläinen sekä Boholm ovat kummassakin (Aja B) rikossyytteessä minua kohtaan alkuunpanevat tekijät,

A) jo käsitellyssä laiva asiassa, jossa olen todettu syyttömäksi ja joka alkoi mainitusta Jääskeläisen petollisesta rikosilmoituksesta, johon Boholm innostuneena yhtyi sekä

B) veroasiassa, jossa komisario Boholm avasi jo lopetetut tutkinnat, jota juristi Jääskeläinen puolusti Lindroosin asiamiehenä ja jonka tuhoamiseksi (kun puhallus epäonnistui) he myöhemmin yhdessä liittyivät mukaan motiiveillaan myös asiassa, jossa kiistämme kaikki syytteet, kuten teimme myös kohdassa A. josta tuli täysi vapautus.

Näkisin AA Pekka Ylikosken läpikotaisin laiva asiantuntevana henkilönä laittamaan tutkivan journalistin kartalle Jääskeläisen ja Boholmin teoista. Minä olisin incognito taustalla vaan tarvittaessa vahvistamassa jotain oleellista asiasta, mutta tarina olisi Jääskeläisen puhallus ja komisario Boholmin teot ja Jääskeläisen säestäminen. Nyt olisi laiva asian esiintuominen ajankohtaista. Pian se on muuten myöhäistä, jos ei sitä huomioida eikä sen aikaansaamia 'kiinnostavia henkilöiden' tekoja tuoda esiin. Kun veroasioita aletaan punnitsemaan julkisuudessa, laiva asia ei kiinnosta enää ketään ja nämä "kiinnostavat henkilöt" pääsevät kuin koira veräjältä. Veroekspertin/konsultin kommentit kirjoituksiin valmistelu-oikeudenkäynnin jälkeen (lmukana liite Paikallinen uutinen tänään Kokkolassa!) ja yhdyn hänen mielipiteeseen asiassa. Olen myös sitä mieltä, että tullaan vaatimaan näihin sekä muihin vastaaviin kirjoituksiin mainittuihin lehtiin oikaisuja. Oikaisun vaatija voisi olla joku vaikkapa Karl Lindroosin "vasta perustettu tukiryhmä". Media Pohjanmaalla on puolueellinen ja ylittänyt valtuuksiaan ja hyvän lehtimiestävän kynnyksen viittaavilla puolueellisilla kirjoituksillaan.

Jääskeläisen sekä Boholmin teot on saatava ulos **jymy uutisena**. Paikallismedia korjaantuu ja Pekka vastaa tarvittaessa myös heidän mahdollisiin kysymyksiin. **TÄRKEÄ! Päähenkilöt ovat Jääskeläinen ja Boholm, Ei Lindroos.** Aika on myös otollinen huomioiden poliisien muutkin edesottamukset vuonna 2015.

MENNÄÄNKÖ NÄILLÄ

Hyvää Uutta Vuotta!

Kalle

[Print](#)[Close](#)

Paikallinen uutinen tänään Kokkolassa!LIITTY MEMOON 2015!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Sat 1/16/16 12:29 PM
To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Hei kaikille

Minusta näihin lehtikirjoituksiin pitäisi vastata oikein kunnolla. Verottaja tietää olevansa häviöllä ja on sen vuoksi aloittanut kunnan lehdistösodan mustamaalamalla Kallea kaikin tavoin. Kun ilmeisesti meidän kaikkien tiedossa on, että hallinto-oikeus ja käräjäoikeus ja hovioikeus uskovat mieluummin Verohallinnon edustajaa kuin yrittäjää, jota lehdistön avulla on mollattu oikein kunnolla ennen oikeudenkäyntiä, niin tässä on kysymys vain ja ainoastaan siitä, että verottaja yrittää näin saada voiton. Veronsaajalla ei ole asiassa mitään näyttöä Kallea vastaan, mutta nyt lehdistö tuo esille "on jo pitkään seurattu" jne eli luo mielikuvaa, että kyse on täydellisestä rikollisesta, vaikka kysymys oikeasti on vain veronsaajan virheellisistä tulkinnoista joilla on aiheutettu Kallelle miljoonien vahingot. Toivottavasti siis vastaatte näihin kirjoituksiin ja kunnolla.

Terveisin ja Hyvää Joulua ja Onnellista Vuotta 2016 kaikille!

xxxxxx

Karl Lindroosin kirje verokonsultilleen

Hei Liisa,

Oli rohkaisevaa kuulla sinulta, että pääset esittämään meidän "sorrettujen" tilanteet, jos ymmärsin oikein lautakunnalle, jolla on valtaa ja yhteys maamme päättäjiin. Vielä rohkaisevampaa oli, että näet asian sellaisena, että pystyt mahdollisesti vaikuttamaan heidän kautta meidänkin tilanteeseen. Sehän on tietysti itsestään selvää, että voit käyttää meidän materiaalia ja asioita tähän tarkoitukseen.

Lähetän sinulle oheisena tämän "MEMON Confidential 31.12.15 asti(normaalina postina myös)"kuvaten asiat kuten ne ovat ja miten ne ovat tapahtuneet. Näihin meidän kaikkiin väitteisiin on olemassa dokumentteja ja näyttöä, että ne ovat faktoja eikä fiktiota, kuten tiedät. Tämä MEMO, joka kuvaa enemmän jo osaksi päätöksen saanutta laivatilannetta, missä minua syytettiin oman laivan kavaltamisesta, velkakirjojen haltuunotosta petollisesti sekä pankin harhaanjohtamisesta, on myös olemassa elektronisena.

Mene www.piratehotelship.com klikkaa MIKÄ ON TOTUUS ja siitä "Mikä on totuus ja mihin se johtaa" tämän otsikon alla on tämä sama MEMO elektronisena ja samanlaisena. KTS myös, kuvia rakennusvaiheesta, vahingoista jne. Näihin pääsee ilman salasanaa.

SALASANAT TARVITSET seuraaviin:

-Kaappauksesta tuhoon: Kapina (salasana)

-Video: Kuuntele (salasana) tämä on minun kertomus. Piilossa olevat sivut sisältää tutkinta ryhmän koko tutkinnan (isohko) ja löytyy: -Piratehotelship.com/poliisi ja salasana on Kuulustelut.

Voit tietysti harkintasi mukaan antaa nämä tiedot salasanoinen niille, jotka tarvitsevat tiedot tämän järjettömyyden ymmärtämiseen ja näiden asioiden mahdolliseen muuttamiseen, salasanojen takana on dokumentteja vahvistamassa tietojamme faktoiksi. Videossa otsikon alla puhun asiasta.

Lukijalle selvinnee virkavallan mielivaltaisuus, miten tuhlaaan veromaksajien varoja, aiheutetaan tahallisesti vahinkoja, heidän puolueellisuutta, oman aseman väärinkäyttöä, valehtelua, ammattitaidottomuutta. Keskipohjanmaan talousrikosyksikkö käyttää tämän tutkimiseen 10 kk, yli 25 henkilön virkakoneiston saaden aikaiseksi miljoonien vahingot valtiolle ja asianomaiselle.

Tutkinnanjohtajan lyhyt puhelinsoitto TRAFIN pitämään laivarekisteriin olisi paljastanut, että hänen tutkintavankeuteen ottamansa henkilö onkin laivan omistaja. Petollisen rikosilmoituksen on tehnyt rangaistu entinen verojohtaja, motiivinaan yrittää kavaltaa laiva maksamalla vain käsiraha. Häntä tutkinnanjohtaja alkaa "avustamaan" todennäköisesti tahallisesti. Tällä edellä mainitulla soitolla valtiolta olisi säästynyt miljoonia. Tämän asian ymmärtämiseen KO:n puheenjohtaja Björn Beijar tarvitsi yhden istuntopäivän ja Rikosylikomisario Teijo Ristola 4 tuntia, kun Mr. Jääskeläinen teki toisen perättömän rikosilmoituksen Turussa samoilla väitteillä. Valitettavasti vahingot olivat jo tapahtuneet.

Memossani on jonkin verran myös erittäin hyvin tuntemaasi materiaalia yhtä järjetöntä tulevaa oikeuden käyntiä Pohjanmaan kärjäoikeudessa tammikuussa 2017 varten. Tässä olen syytettynä törkeistä veropetoksista, jossa on toiminut sama tutkinnanjohtaja Kristina Boholm kuin laivaoikeudenkäynnissä, josta tuli täysin lainvoimainen päätös 10-0 minun hyväksi. Tämän saman veroasian tutkintapyyntöön ovat tutkineet hänen kaksi edeltäjänsä rikoskomisarit Porvali ja Kangaskoski, jotka ovat todenneet ei rikosta, samaa mieltä myös Usan IRS, (verottaja) tutkittuaan Boholmin virkapyyntöä, ei rikosta.

Nyt silti mennään "sata lasissa" kohti järjetöntä oikeudenkäyntiä, tuhotaan verovaroja ja tehdään uusia ihmiskohtaloita syyttömistä. Tämä on saatava päättäjien tietoisuuteen, miten "kenttä toimii" ja miten vääristynyt systeemi on ja miten sitä väärinkäytetään. Kuten tiedät ja olet todennut, pohjana käytetään verotarkastajien täysin al-arvoista virheitä täynnä olevaa verotarkastuskertomusta, jota tutkintaryhmä ei ymmärrä eikä osaa tulkita. Nyt sama maalaispoliisi ryhmä tutkii kahden mantereen monimutkaisia verosopimuksia samalla ryhmällä kun tutkivat yksinkertaisia törkeitä laiva syytöksiä todistettavasti (lainvoimainen tuomio)täysin väärin. Jos katsot että jossain lautakunnassa läsnäoloni henkilökohtaisesti kertomassa kohtalostani edesauttaa asiaa, olen valmis tähän. Tämän kirjeeni voit myöskin käyttää ja antaa asianomaiselle kun niin katsot tarpeelliseksi.

Ystävällisin terveisin, katastrofiin joutunut masentunut melkein 70 -vuotias syytön, maineensa julkisuuden takia menettänyt "eläkeläinen" vaikkakin ensimmäiset törkeät syytökset "tyrmäyksellä" oikeudessa voittanutkin. Riittääkö terveys, voimat ja löytyykö varat tässä yhtä järjettömässä tulevassa oikeudenkäynnissä ja sen loppuun viemiseen kuuluvaan voittoon.

Only GOD knows!

Kunnioittavasti
Karl Lindroos
karllindroos@msn.com