

KIRJEENVAIHTOA MARRASKUU 2014 ETEENPAIN

PIRATELAIVAN HOIDOSTA JA HOITAMATTOMUUDESTA

-Muistutus ja tiedoksi/Pirate

-Kysymys Boholmille koskien Jaaskelaisen kauppakirja 14.4.2014

-Voiko olla sattumaa?

-Bothnia foto bok

-Elarnyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014

-17.12.2014 Jaaskelaisen vastaus

-Hatayhteydenotto

-Viranomaiset tekaa jotain

-Jaaskelaisen kommentit

-Jarjetonta valehtelua ja manipulointia

-Vaaratilanne karjistyy kriisiksi

-Piraati alus

Muistutus ja Tiedoksi!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Sun 11/16/14 4:34 AM
To: Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)
Cc: viktor@lauspartners.ee (viktor@lauspartners.ee); aleksi@lauspartners.ee (aleksi@lauspartners.ee); pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); Lauri/Leif Viikna (tivoli@online.ee)

Hei,

Soitin sinulle viimeksi Espanjaan 7.11. klo 13.03. Sinun piti vastata voiko "Pirate" joka on Merivartioston laiturissa Turussa ja tutkinnanjohtaja Boholmin päätöksellä 30.10.-14 luovutettu sinun hallintaan, (velvoite- ja alusrekisterimerkintöineen) siirtää Tallinnaan.

Tämä antaa sinulle vielä mahdollisuuden tehdä mikä on oikein ja kuten sopimuksessa 2.11.2013, viedä laiva Tallinnaan.

Virtanen saa myös mahdollisuuden maksaa ja toimia sopimuksen mukaan. Viktor Sargava ehdotti antaa 10 pv aikaa Ramin hoitaa velvollisuutensa PreNordic OU:lle laivan tulon jälkeen (ehkä lyhyehkö maksujärjestely tarvittaessa osa suoritukselle. Laivan siirto on mahdollinen ensi vko:n alussa.

Mikäli sinulta ei tule yhteyden ottoa ensi tilassa katsoo PreNordic Ou että olet Virtasen "leirissä" ja tässä hänen monen muun sopimus rikkomuksien lisäksi mukana estämässä aluksen siirtoa Tallinnaan (tämä hän ei ole Virtasen päätös vaan sinun) Korostamme että olet vastuussa tulevista kuluista ja mahdollisista vahingoista laivan haltiana. Kulut talvehtimisen aikana ovat olleet noin 35.000 euroa m.m:

- sähkö, öljy, vakuutukset, laiturimaksut ja jatkuva päivystys. Mikäli nämät jäävät hoitamatta alus uppoaa väijäämättä paikkaansa.
- hiusvuotoja rungossa, vedentulon estämiseksi päivystys ehdoton (bilge pumpput sammuu)
- pakkasen takia lämpöelementit ja putket jäätyvät rikki. Vaatii päivystystä.
- bouijujen poisto (omistaja hakemassa pois) laivaa hakkaantuu käyttökelvottomaksi betoni laituria vastaan.

Mahdolliset vahingot han näinollen ovat sinun korvattavia.

Toivon että teet asiassa ainoan oikeuden mukaisen ratkaisun, suostut PreNordicin tässä esittämään että laiva hinataan Tallinnaan välittömästi ja Virtanen hoitaa velvoitteensa kuten hänen on kuulunutkin. Jäämme odottamaan sinun välitöntä vastausta.

Edelleen ystävällisin terveisin kaikesta huolimatta.

Omasta ja PreNordicin OU:n puolesta.

Karl Lindroos

Ps. Lauri Viikna on lähiaikoina menossa pitemälle ulkomaan matkalle ja näin ollen ei ole luotettavaa,osaavaa vastaanottajaa laivalle.

VS: Kysymys Boholmille koskien Jääskeläisen kauppakirjaa 14.4.14

From: **Boholm Kristina POL** (Kristina.Boholm@poliisi.fi)
Sent: Fri 11/21/14 2:00 AM
To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Kuittaaan sähköpostisi vastaanotetuksi.

t. Kristina Boholm

Lähettäjä: Karl Lindroos [mailto:karllindroos@msn.com]
Lähetetty: 19. marraskuuta 2014 19:41
Vastaanottaja: Boholm Kristina POL
Kopio: pekka.ylikoski@justitum.fi; Aleksi Arajärvi; viktor@lauspartners.ee
Aihe: Kysymys Boholmille koskien Jääskeläisen kauppakirjaa 14.4.14

Hei,

Soitin sinulle 19.11.14 klo 13.54 ja esitin sinulle kysymyksen, minkä pyysit kirjallisena. Tässä tämä.

Jääskeläinen on kauppakirjalla 14.4.2014 (tästä sinulla on kopio kuulustelupöytäkirjoissa ja josta sinun pitäisi olla tietoinen)

"myynyt" Laivahotelli Piraten rek. nro. 12415 General Partners OU:lle (eestiläinen yhtiö) siirtäen omistus -ja hallintaoikeuden alukseen.

Keski-Pohjanmaan käräjäoikeus on antanut päätöksensä 30.10.2014, kts. liitteenä AA Pekka Ylikosken kirje 31.10.2014 päätöksestä(keltaisella), samassa kirjeessä myös antamasi tieto Merivartiostolle määräyksestäsi, että laivan luovuttaminen muille kuin Jääskeläiselle on kielletty.

Kts. myös liitteenä oleva kirjeeni (KL) 31.10.2014 ja vastauksesi samana päivänä 31.10.14 (keltaisella): Laiva luovutettava Jääskeläiselle. **Miten tämä on mahdollista? Jääskeläinenhän ei näin ollen ole voinut eikä voi olla laivan laillinen haltija tai omistaja 30.6.2014. MAHDOTONTA!** Kts. laivan rekisteriotetta. Voisinko saada paluupostissa vastauksen? Voitko välittömästi korjata virheesi viitaten tähän ja aikaisempaan kirjeenvaihtoon? Kiitos

Karl Lindroos

Voiko olla sattumaa!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Tue 10/14/14 8:23 AM
To: reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); miika.pusa@nordiclawn.fi (miika.pusa@nordiclawn.fi)
3 attachments
Scan.jpg (210.5 KB) . Scan-001.jpg (374.0 KB) . Scan-002.jpg (336.8 KB)

Gentlemen,

Kts. oheista aineistoa:

-22.2.2013, ei rikosta

-Jääskeläisen heikohkot oikaisuvaatimukset (ehkä tahallisesti) verohallinto oikaisulautakunnalle
Vaasaan 8.5.2014

-Pidätys, törkeä veropetos 24.6.14

-Jääskeläisen petoksellinen rikosilmoitus minua kohtaan 30.6.14 laivan kavalluksesta
(Huom. Jääskeläisen kanssa ollut luottamuspuola koko vuoden 2014 aikana)

Kalle

Asia:

1 TÖRKEÄ VEROPETOS
PE 01.10.2010 - SU 12.12.2010
KOKKOLA

Tapahtuma-aika: PE 01.10.2010 - SU 12.12.2010
Paikkakunta: KOKKOLA

Asianomistaja:

LÄNSI-SUOMEN VEROTARKASTUSYKSIKKÖ

ASIA: 1

Tapauspäätös:

ASIA: 1 22.02.2013 KANGASKOSKI, PETRI
RIKOSKOMISARIO

Perustelu ja sovellettavat
lainkohdat: Ei rikosta
Helmikuussa 2013 valmistuneen alustavan verotarkastuskertomuksen
perusteella on selvinnyt, että ilmoituksessa mainittua rikosta ei ole. Sen sijaan
epäillään yhtiön toiminnassa syyllistytyn muihin rikoksiin, joista kirjataan uusi
ilmoitus.

KOKKOLA

09.10.2014

Lisätietoja: Petri Kangaskoski
Rikoskomisario
071 874 7840

Päätöksestä on ilmoitettu

- Asianomistaja
- Rikoksesta epäilty
- Muu

Vad som finns i Botnia-Fotos bok

From: **Daniel Manderbacka** (daniel.manderbacka@pp.kpnet.fi)

Sent: Fri 3/06/15 12:17 PM

To: karllindroos@msn.com

Hej,

Denna text finns i boken från 2004:

Bråtö, Nyhaga
Boholmsvägen 290

Ägare: Boholm, Sven f. 1932 pensionär och Eila f. Pulkkinen 1942 pensionär

Barn: Peter f. 1965 instrumentmekaniker, Kristina Boholm-Vuorinen f. 1968
diplomingenjör/överkonstapel/ekinimoibrottsutredare

Övrigt: Sven är hemma från Bråtö och Eila är född i Vetil. Huset är byggt av familjen. Nyhagan är utbrutet från Svens hemgård. Svens föräldrar var Hugo Boholm (f. 1887 d. 1957) från Bråtö och Ida (f. 1895 d. 1952) från Hopsala. Eilas föräldrar var Lennart Adolf Pulkkinen (f. 1902 d. 1955) från Vetil och Maria Aurora (f. Terilä 1903 d. 1989) från Teuva. Sven jobbade tidigare som kranförare vid Yxpila hamn. Eila har jobbat bl.a. som hemsömmerska, inom restaurangbranshen och inom socialpsykologiska funktioner. Svens farfar Mats Boholm fungerade tidigare som smed. Sven har flyttat smedstillbehören till Nyhagan.

Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Thu 12/18/14 2:58 AM

To: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi); lilja.limingoja@oikeus.fi *Erik Järvelin*
(lilja.limingoja@oikeus.fi); johanna.weizmann@oikeus.fi (johanna.weizmann@oikeus.fi)

Cc: pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); lars.granfors@juridic.net
(lars.granfors@juridic.net); viktor@lauspartners.ee (viktor@lauspartners.ee); Aleks
Arajärvi (aleksi@lauspartners.ee); kai.kotiranta@kotirantaco.fi
(kai.kotiranta@kotirantaco.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi);
erik.nylund@idantie.fi (erik.nylund@idantie.fi); info@shipsforsale.fi
(info@shipsforsale.fi) *Laura Viikari*

2 attachments

Scan.jpg (330.3 KB) , Scan-001.jpg (247.1 KB)

Tutkinnanjohtaja Boholm,

Minulle ilmoitettiin laivarekisterin edustajan ominaisuudessa, että Pirate, joka on siirretty Turussa Merivartioston huolenpidosta Latokarin satamasta läheiseen Ramstedtin laituriin, on ilman huolenpitoa. Laivassa ei ole sähköä, sadevesi ja pienistä halkeamista rungossa (elävät) tuleva vesi ei poistu, koska pumpit eivät ole toiminnassa. Näin ollen myös lämmön puuttuessa sisustus vaurioituu ja tuhoutuu täysin kosteudesta ja kylmästä. Kovimmilla pakkasilla lämpöelementit, vesijohdot ja vastaavat jäätyvät rikki. Seurauksena on, että laivasta on pian jäljellä enää romuarvo tai uppoaa, jos laivasta ei huolehdi välittömästi.

Boholmin väärä tulkinta Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden päätöksestä 30.10.2014 luovuttaa alus Jääskeläisen hallintaan huolimatta siitä, että hänellä ei ole ikinä ollut hallinta -tai omistusoikeutta alukseen. Jos Boholm tulkitsee asian niin, että Jääskeläisellä on joskus ollut omistus ja hallintaoikeus on hän, kuten kaikkien tiedossa on (myös Boholmin) 16.4.2014 "bouguskauppakirjalla" luopunut omistus -ja hallintaoikeudesta General Partners OU:lle, kuten kuulusteluissa on tullut esiin.

Jääskeläinen on tietoinen, että hän ei tule olemaan laivan omistaja tai haltija tulevaisuudessakaan (mikäli eivät suorita Virtasen kanssa velvollisuuksia, maksut oikealle omistajataholle. Tuskinpa, onhan maksua odotettu jo toista vuotta). Näin ollen Jääskeläisellä ei ole aikomustakaan huolehtia laivan turvallisuudesta (mitä sitä vastapuolelle tulevaisuudessa kuuluvaa laivaa kannattaisi huolehtia). Tämä tuhoaa alusta.

Oletan, että KOK:n vaatima vakuutus ei ole myöskään olemassa huolimatta sitä, että sen voimassaolosta ja maksusta vastuu kuuluu haltijalle. Myöskään sprinklerit ei tulipalon syttyessä toimi ilman sähköä.

Monen muun hoitamatta jättämänsä velvollisuuden lisäksi Jääskeläisellä on edelleen useista pyynnöistä huolimatta tilittämättä hänen asiakasvaraintilille maksetut suoritukset mm.

25.000e+200.000e ja muut maksut. Miten ja mihin nämä minun järjestämät varat on käytetty?

Katson velvollisuudekseni yrittää suojata laivaa ilmoittamalla tästä kaikille asianomaisille. Mielestäni Boholmin suunnittelema strategia laittaa talvehtimiskulut ja mahdolliset tulevat vahingot ulkopuolisen kontolle väärästä käräjäoikeuden tulkinnasta johtuen(kts. liitteenä oleva kirjeeni 31.10.14) on epäonnistunut ja koituu hänen ja valtion vastuulle tulevaisuudessa. Mikäli Boholm ei tee ainoan ja oikean päätöksen ja korjaa erehdyksensä, ei voida vahingoilta välttyä. Että Laivan voi KOK suunnitellusti toimittaa Tallinnaan.

Tiedustellessani asiaa Boholmilta, hän karttaa vastuutaan ja välttelee vastaamista ilmoittamalla, että asia on syyteharkinnassa. Jos Boholm ei ota kantaa, pyydän kohteliaimmin, että kihlakunnan syyttäjä ottaa kantaa asiaan välittömästi(onhan asia ollut tutkinnassa jo yli 5 kuukautta) ja toteaa että laiva voidaan siirtää Tallinnaan ja poistaa poliisin (Boholmin) virheelliset alusrekisterimerkinnot. Voivathan kyseessä olevat Eestiläiset osapuolet, johon asia kuuluu halutessaan edelleen riidellä siviiliasiana laivan omistus -ja hallintaoikeudesta. Tämähän ei voi kuulua Suomen poliisille ja Boholmille.

Minulla on tunne, että tutkinnanjohtaja Boholm ei ole toimittanut kaikkea relevanttia materiaalia syyttäjäviranomaisille ihmeellisen kauan ja oudon käänteen saaneen asian takia eikä ole tutkinut AA Ylikosken huomautuksista ja tutkintapyynnöistä huolimatta Jääskeläisen toimintaa. Koska olen ollut mm. yli 5 kuukautta epäiltynä "oman laivani" kavaltamisesta ja Boholm määräsi minut välittömästi tutkintavankeuteen kun taas Jääskeläisen petollinen rikosilmoitus minua kohtaan ei ole johtanut hänen talteen ottamiseen vaikkakin hän yrittää petollisesti laivaa itselleen maksamatta. Hallussani on mapillinen aineistoa tukemaan esiintuomiani faktoja koskien myös Boholmin ja Jääskeläisen toimintaa ja toimitan ne mielellään syyttäjälle edistämään asian ratkaisua.

Jääskeläinen ei ole myöskään lupauksistaan huolimatta tehnyt AA Lars Granforsille lupaamaansa sopimusehdotusta asian ratkaisemiseksi.

Pikaisiin kuulumisiin vahinkojen välttämiseksi.

Kunnioitavasti

Karl Lindroos

Ps. Voinko antaa oudot laiva asian tapahtumat ja kulun medialle?

VS: Vs: RE: Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014/Jääskeläisen vastaus!

From: **Boholm Kristina POL** (Kristina.Boholm@poliisi.fi)
Sent: Fri 12/19/14 2:28 AM
To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Kuittaan että sähköpostinne on tullut.

Kristina Boholm

Lähettäjä: Karl Lindroos [mailto:karllindroos@msn.com]

Lähetetty: 19. joulukuuta 2014 9:13

Vastaanottaja: Boholm Kristina POL; lilja.limingoja@oikeus.fi; johanna.weizmann@oikeus.fi; Erkki Jaaskelainen

Kopio: pekka.ylikoski@justitum.fi; lars.granfors@juridic.net; viktor@lauspartners.ee; Aleksi Arajärvi; kai.kotiranta@kotirantaco.fi; reima.raappana@ferenda.fi; erik.nylund@idantie.fi; info@shipsforsale.fi

Aihe: FW: Vs: RE: Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014/Jääskeläisen vastaus!

Tiedoksi kaikille!

Kts. VT Erkki Jääskeläisen vastaus aikaisempaan tiedusteluun alempana (**mustalla**)

Vielä kerran, voitko lähettää kirjallisen selvityksen kaikista asiakasvaraintilillesi lähetetyistä varoista liittyen laivakauppaan, jotka olen tilillesi järjestänyt? Et myöskään ole pyynnöstäni huolimatta tehnyt selvitystä minun sinulle henkilökohtaisesti maksamista palveluksista, asiantuntijoiden mielestä mm. kevyistä verovalituksista, liekö tahallisia, jotka osaksi jätit kokonaan hoitamatta/vastaamatta pidätykseni aikana. Joidenkin asiantuntijoiden mielestä olet syyllistynyt myös luottamusaseman väärinkäyttämiseen, mikä selvinnee AA Ylikosken/ PreNordic OU:n sinusta tehdystä tutkintapyynnöstä.

Tiedät varmaan varatuomarina, että minulla on myös velvollisuus tietojen eteenpäin viemiseen päämiehelleni ja rahoittajilleni. En voi vain kirotta ja sanoa, että kyllä te tiedätte minne rahanne ovat menneet. He ovat sitä mieltä, että heillä on oikeus tietää, missä heidän rahat ovat. Tämähän on päämiehen, rahoittajien ja minun perusehto saada tietää. Olethan estänyt heitä saamasta maksettua laivaa tai koko heille kuuluvaa suoritusta laivasta, tästä on kysymys. Nyt ei ole

kysymys sääliittävästä sähköpostista, mikä se varmaan ehkä on kielellisesti. Äidinkieleni on ruotsi, olen puhunut pääasiallisesti 35 viimeistä vuotta englantia ja yritän silti puolustaa asemiani suomen kielellä, eikä nyt ole kysymyksessä kunnianloukkauskkaan. Nyt on kysymys laivan mahdollisesta täystuhosta johtuen laiminlyönneistäsi ja tästä on sinulle ilmoitettu.

Lähestyimme sinua hyvässä hengessä VT Lars Granforsin välityksellä sopiaksemme asian ja viedäksemme laivan Tallinnaan sovitusti. Sinä jatkat vilpillistä toimintaasi, mikä tekee asian sopimisen mahdottomaksi. Emme näe muuta vaihtoehtoa, kuin ajaa PreNordicin sinusta poliisille jättämä tutkintapyyntö näyttöineen loppuun käytöksestäsi johtuen.

Asia on kiireellinen.

Terveisin
Karl Lindroos

Ps. Boholm ja Jääskeläinen, voitteko kuitata tämän sähköpostin vastaanotetuksi? Kiitos.

> **Date: Thu, 18 Dec 2014 20:08:42 +0200**
> **From: erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi**
> **To: karllindroos@msn.com**
> **Subject: Vs: RE: Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014**
>
> **Viimeinen ilmainen neuvo. Hakeudu pikaisesti asiantuntijan hoitoon. Törkein väitteesi on, että et muka saatana tiedä, minne 25 000 ja 200 000 ovat menneet.**
> **Tekosi samoin kuin sääliittävä sähköpostisi täyttävät törkeän kunnianloukkauksen tunnusmerkistön.**
>
> > ----Alkuperäinen viesti----
> > Lähettäjä: karllindroos@msn.com
> > Päivämäärä: 18.12.2014 10:12
> > Vastaanottaja: "kristina.boholm@poliisi.fi" <kristina.boholm@poliisi.fi>,
> > "lilja.limingoja@oikeus.fi" <lilja.limingoja@oikeus.fi>, "johanna.
> > weizmann@oikeus.fi" <johanna.weizmann@oikeus.fi>, "Erkki Jaaskelainen" <erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi>
> > Kopio: "pekka.ylikoski@justitum.fi" <pekka.ylikoski@justitum.fi>, "lars.
> > granfors@juridic.net" <lars.granfors@juridic.net>, "viktor@lauspartners.ee" <
> > viktor@lauspartners.ee>, "Aleksi Arajärvi" <aleksi@lauspartners.ee>, "kai.
> > kotiranta@kotirantaco.fi" <kai.kotiranta@kotirantaco.fi>, "reima.
> > raappana@ferenda.fi" <reima.raappana@ferenda.fi>, "erik.nylund@idantie.fi" <erik.nylund@idantie.fi>,
> > nylund@idantie.fi>, "info@shipsforsale.fi" <info@shipsforsale.fi>, "Lauri/Leif
> > Viikna" <tivoli@online.ee>
> > Aihe: RE: Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014
> >
> >

>>

>>From: karllindroos@msn.com

>>To: kristina.boholm@poliisi.fi; lilja.limingoja@oikeus.fi; johanna.

> weizmann@oikeus.fi

>>CC: pekka.ylikoski@justitum.fi; lars.granfors@juridic.net; viktor@lauspartners.ee;

> aleksi@lauspartners.ee; kai.kotiranta@kotirantaco.fi; reima.

> raappana@ferenda.fi; erik.nylund@idantie.fi; info@shipsforsale.fi

>>Subject: Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014

>>Date: Thu, 18 Dec 2014 02:58:50 -0500

>>

>>

>>

>>

>>

>>Tutkinnanjohtaja Boholm,

>>

>>Minulle ilmoitettiin laivarekisterin omistajan edustajan ominaisuudessa, että Pirate,

> joka on siirretty Turussa Merivartioston huolenpidosta Latokarin satamasta

> läheiseen Ramstedtin laituriin, on ilman huolenpitoa. Laivassa ei ole sähköä,

> sadevesi ja pienistä halkeamista rungossa (elävät) tuleva vesi ei poistu, koska

> pumpput eivät ole toiminnassa. Näin ollen myös lämmön puuttuessa sisustus

> vaurioituu ja tuhoutuu täysin kosteudesta ja kylmästä. Kovimmilla pakkasilla

> lämpöelementit, vesijohdot ja vastaavat jäätyvät rikki. Seurauksena on, että

> laivasta on pian jäljellä enää romuarvo tai uppoaa, jos laivasta ei huolehdita

> välittömästi.

>>

>> Boholmin väärä tulkinta Keski-Pohjanmaan kärjäoikeuden päätöksestä

> 30.10.2014 luovuttaa alus Jääskeläisen hallintaan huolimatta siitä, että

> hänellä ei ole ikinä ollut hallinta -tai omistusoikeutta alukseen. Jos Boholm

> tulkitsee asian niin, että Jääskeläisellä on joskus ollut omistus ja

> hallintaoikeus on hän, kuten kaikkien tiedossa on (myös Boholmin) 16.4.2014

> "bouguskauppakirjalla" luopunut omistus -ja hallintaoikeudesta General Partners

> OU:lle, kuten kuulusteluissa on tullut esiin.

>>

>>Jääskeläinen on tietoinen, että hän ei tule olemaan laivan omistaja tai

> haltija tulevaisuudessakaan (mikäli eivät suorita Virtasen kanssa

> velvollisuuksia, maksut oikealle omistajataholle. Tuskinpa, onhan maksua

> odotettu jo toista vuotta). Näin ollen Jääskeläisellä ei ole aikomustakaan

> huolehtia laivan turvallisuudesta (mitä sitä vastapuolelle tulevaisuudessa

> kuuluvaa laivaa kannattaisi huolehtia). Tämä tuhoaa alusta.

>>

>>Oletan, että KOK:n vaatima vakuutus ei ole myöskään olemassa huolimatta sitä,

> että sen voimassaolosta ja maksusta vastuu kuuluu haltijalle. Myöskään

> sprinklerit ei tulipalon syttyessä toimi ilman sähköä.

>>

>>Monen muun hoitamatta jättämänsä velvollisuuden lisäksi Jääskeläisellä on

> edelleen useista pyynnöistä huolimatta tilittämättä hänen asiakasvaraintilille
> maksetut suoritukset mm. 25.000e+200.000e ja muut maksut. Miten ja mihin nämä
> minun järjestämät varat on käytetty?

>>

>>Katson velvollisuudekseni yrittää suojata laivaa ilmoittamalla tästä kaikille
> asianomaisille. Mielestäni Boholmin suunnittelema strategia laittaa
> talvehtimiskulut ja mahdolliset tulevat vahingot ulkopuolisen kontolle väärästä
> kärkeäoikeuden tulkinnasta johtuen(kts. liitteenä oleva kirjeeni 31.10.14) on
> epäonnistunut ja koituu hänen ja valtion vastuulle tulevaisuudessa. Mikäli
> Boholm ei tee ainoan ja oikean päätöksen ja korjaa erehdyksensä, ei voida
> vahingoilta välttyä. Että Laivan voi KOK suunnitellusti toimittaa Tallinnaan.

>>

>>Tiedustellessani asiaa Boholmilta, hän karttaa vastuutaan ja välttelee
> vastaamista ilmoittamalla, että asia on syyteharkinnassa. Jos Boholm ei ota
> kantaa, pyydän kohteliaimmin, että kihlakunnan syyttäjä ottaa kantaa asiaan
> välittömästi(onhan asia ollut tutkinnassa jo yli 5 kuukautta) ja toteaa että
> laiva voidaan siirtää Tallinnaan ja poistaa poliisin (Boholmin) virheelliset
> alusrekisterimerkinnot. Voivathan kyseessä olevat Eestiläiset osapuolet, johon
> asia kuuluu halutessaan edelleen riidellä siviiliasiana laivan omistus -ja
> hallintaoikeudesta. Tämähän ei voi kuulua Suomen poliisille ja Boholmille.

>>

>>Minulla on tunne, että tutkinnanjohtaja Boholm ei ole toimittanut kaikkea
> relevanttia materiaalia syyttäjäviranomaisille ihmeellisen kauan ja oudon
> käänteen saaneen asian takia eikä ole tutkinut AA Ylikosken huomautuksista ja
> tutkintapyynnöistä huolimatta Jääskeläisen toimintaa. Koska olen ollut mm. yli
> 5 kuukautta epäiltynä "oman laivani" kavaltamisesta ja Boholm määräsi minut
> välittömästi tutkintavankeuteen kun taas Jääskeläisen petollinen rikosilmoitus
> minua kohtaan ei ole johtanut hänen talteen ottamiseen vaikkakin hän yrittää
> petollisesti laivaa itselleen maksamatta. Hallussani on mapillinen aineistoa
> tukemaan esiintuomiani faktoja koskien myös Boholmin ja Jääskeläisen toimintaa
> ja toimitan ne mielellään syyttäjälle edistämään asian ratkaisua. Jääskeläinen
> ei ole myöskään lupauksistaan huolimatta tehnyt AA Lars Granforsille
> lupaamaansa sopimusehdotusta asian ratkaisemiseksi. Pikaisiin kuulumisiin
> vahinkojen välttämiseksi.

>>

>>Kunnioittavasti

>>Karl Lindroos

>>Ps. Voinko antaa oudot laiva asian tapahtumat ja kulun medialle?

>>

>

>

Hätäyhteydenotto!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Mon 12/22/14 9:22 AM

To: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi); lilja.limingoja@oikeus.fi (lilja.limingoja@oikeus.fi)

Cc: pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); lars.granfors@juridic.net (lars.granfors@juridic.net); kai.kotiranta@kotirantaco.fi (kai.kotiranta@kotirantaco.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); Aleksi Arajärvi (aleksi@lauspartners.ee)

1 attachment

Liitteet\Tutkintapyyntö23102014.pdf (273.2 KB)

Kristina Boholm,

Viitaten alla olevaan kommunikaatioon, ette ole vielä ottaneet kantaa kysymyksiimme tai ryhtyneet toimenpiteisiin erittäin uhkaavassa tilanteessa laivan tuhon estämiseksi. "SOS" en voi enää muuta sanoa saadakseni huomionne. Tämä tilanne saattaa jopa kärjistyä pakkotilaksi. Myös Jääskeläisen järjettömään toimintaan on saatava loppu. Tehkää jotain! Vääjäämättä tulee mieleen, toimiiko poliisi/virkamiehet puolueellisesti Jääskeläisen leirissä? Laiva on tuhoutumassa ja Jääskeläisestä tehty tutkintapyyntö ei ole johtanut mihinkään. Esimerkiksi hän kieltäytyy antamasta tilitystä isoista varoista siirretty hänen asiakasvaraintilille.

Liitteenä vielä kerran kauppakirjat, joista teillä on faktat tiedossa:

-Jääskeläinen toimi toimeksiannostani päämieheni valtuuttamana rajoitetuin oikeuksin 20.9.2013 ostaa laiva perustettavan yhtiön lukuun.

-Jääskeläinen teki 2.11.2013 pätemättömän kauppakirjan sopimuksineen myydä laiva RDevelopmentille (suostumuksellamme) sen täyttämättä Trafín ja Merilain vaatimuksia laivan omistussiirrolle. RDevelopmentilla on edelleen puolet laivan kauppahinnasta maksamatta sekä sopimuspuoli(osa kauppakirjaa) täysin täyttämättä. Olemme edelleen valmiita kunnioittamaan 2.11.2013 tehtyä sopimusta, kunhan he maksavat sopimansa.

-Noin 15.11.2013 Tallinnassa Jääskeläinen syyllistyi luottamusaseman törkeään väärinkäyttämiseen monen muun kerran lisäksi. Hän alkoi "edustamaan" Virtasta (RDevelopment) huolimatta siitä, että hän oli meidän luottamushenkilömme/juristi. Tästä hänen törkeysaste on vaan lisääntynyt tähän päivään saakka. Jääskeläinen on mm.

.tehnyt ei ammattimaisia verovalituksia tai jättänyt ne kokonaan tekemättä(tahallisesti) verottajalle .yrittänyt anastaa laivan maksamatta sitä kokonaan mm. tekemällä petollisen rikosilmoituksen minusta päämiehestänsä 29.6.2014, mikä johti laivan takavarikointiin(Boholmin soitto alusrekisteriin olisi riittänyt selvittämään, kuka omistaa laivan). Boholm syyttää minua oman laivani kavaltamisesta, mikä on edelleen voimassa monesta minun ja avustajani AA Pekka Ylikosken huomautuksista huolimatta. Ylikoski ilmoitti myös olleensa yhteydessä syyttäjä Lilja Limingojaan, joka ilmoitti toisin kuin Boholm, joka on minulle ilmoittanut, että asia on syyteharkinnassa ja että hän ei voi asialle mitään.

-Jääskeläinen on yrittänyt vilpillisesti ottaa yli PreNordic OU:n immateriaalisin arvo in maksamatta.

-Jääskeläinen on siirtänyt laivan petollisesti ilman lupaamme General Partners OU:lle 14.4.2014(liite mukana) välttääkseen myös satunnaista tuloveroa kaupasta.

-Jääskeläinen on yrittänyt kuolettaa Keski-Pohjanmaan käräjäoikeudessa panttaamansa velkakirjat 17.1.2014.

Olette tulkinneet väärin Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden päätöstä, että laivan tilanne palautetaan ennalleen ja laivan takavarikointi puretaan ja se vapautetaan ennen 30.6.2014 Jääskeläiselle. Eihän Jääskeläinen ole koskaan laivaa omistanut tai hallinnut ja jos Boholm katsoo virheellisesti asian näin, niin Jääskeläinen on luopunut siitä selvästi General Partners OU:lle 14.4.2014(kts. liite) Silloinhan Jääskeläinen ei ole voinut olla enää laivan omistaja/haltija 30.6.2014. Ehkä kiireessä on Boholmille tullut väärä tulkinta.

Tehkää ainut ja oikea ratkaisu. Korjatkaa 31.10.14 tekemänne väärä tulkinta. Laivahan ei voi kuulua Jääskeläiselle. Ilmoittakaa tästä syyttäjälle, että hän luopuu minua kohtaan olevasta kavallussyytteestä ja poistatte rekisterimerkinnät, laiva viedään sovittuun määränpäähän Tallinnaan, jossa se luovutetaan sovittua maksua vastaan Jääskeläinen-Virtanen ryhmälle. Mikäli osapuolet katsovat asiassa olevan epäselvyyksiä eivätkä halua maksaa sovittua, voivat he siitä Eestissä siviiliasiana riidellä. Tutkinnan tässä vaiheessa tiedätte hyvin kaikki mainitut seikat ja että tässä ei voi olla rikosta.

Karl Lindroos

Ps. En ole saanut vastauksia aikaisempiin kysymyksiin. Voinko antaa tämän järjettömän laiva asian medialle? Haluaako syyttäjä minulla olevaa materiaalia faktoineen?

> >---Alkuperäinen viesti---

> >Lähettäjä: karllindroos@msn.com

> >Päivämäärä: 19.12.2014 9:13

> >Vastaanottaja: "kristina.boholm@poliisi.fi"<kristina.boholm@poliisi.fi>,

> "liija.limingoja@oikeus.fi"<liija.limingoja@oikeus.fi>, "johanna.

> weizmann@oikeus.fi"<johanna.weizmann@oikeus.fi>, "Erkki Jaaskelainen"<erkki.

> jaaskelainen@pp.inet.fi>

> >Kopio: "pekka.ylikoski@justitum.fi"<pekka.ylikoski@justitum.fi>, "lars.

> granfors@juridic.net"<lars.granfors@juridic.net>, "viktor@lauspartners.ee"

> <viktor@lauspartners.ee>, "Aleksi Arajärvi"<aleksi@lauspartners.ee>, "kai.

Boholmille väkijoukko Fredo 44
LAIVA VAARASSA

VIRANOMAISET TEHKÄÄ JOTAIN!!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Wed 12/24/14 1:48 AM

To: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi); Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

Cc: lilja.limingoja@oikeus.fi (lilja.limingoja@oikeus.fi); pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); lars.granfors@juridic.net (lars.granfors@juridic.net); kai.kotiranta@kotirantaco.fi (kai.kotiranta@kotirantaco.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); Alekski Arajärvi (aleksi@lauspartners.ee)

Tiedoksi Boholmille,

Minuun oltiin jälleen yhteydessä koskien hätäyhteydenottoani johtuen sähköposteistani 17-22.12.14 ja toistan siinä mainitsemani laiminlyönnit laivan turvallisuutta koskien. Mitään ei ole tehty laivan turvaamiseksi ja sen pelastamiseksi. Lisäksi laivaan tutustuneet vahvistivat voimakkaan homeen ja kosteuden hajun, siis vettä tulee sisään. Laiva vaatii jatkuvaa päivystystä tähän aikaan vuodesta. VAKAVA HOMEONGELMA, LAIVA JÄÄTYY PILALLE JA UPPOAA! TEHKÄÄ JOTAIN VÄLITTÖMÄSTI!

Karl Lindroos

- Sortetta onnistu Boholmille matkapaikalle
 joulukuun 24.12. klo. 8.55. viesti jätetty.

- Jätetty varhaisille ilmoitussivuille
 29.12. klo. 10.00. edellisessä ja
 yhteydenottoa Boholmille
väkijoukko-ongelma.

Karl Lindroos 044-987 9484

Vs: VIRANOMAISET TEHKÄÄ JOTAIN!!

From: **Gen William S. Wallace** (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

Sent: Fri 12/26/14 12:49 AM

To: karllindroos@msn.com

Jääskeläisen VALHE !

Mikään ei pidä paikkaansa. Laiva ei uppoa ja siinä on lämmöt päällä. On täysin käsittämätöntä, että Lindroos tuntee huolta asioista, jotka eivät kuulu hänelle tippaakaan. Lindroosin omat sopimuksen rikkomiset, asioiden päälaelleen kääntämiset sekä toisen omaisuuteen laittomasti ryhtymiset ovat aiheuttaneet yksin tämän tilanteen. Allekirjoittaneeseen kohdistuvien herjausten ja perättömien tutkintapyyntöjen sijaan Lindroosin ja hänen korkeasti oppineittensa asiamiesten kannattaisi nyt keskittyä vain tulevaan oikeudenkäyntiin. Kai Asianajajaliittoon kuuluvillakin on velvollisuus selvittää asioiden todellista taustaa ennenkuin lähdetään tekemään käsittämättömiä tutkintapyyntöjä. Takaan, että tulen palaamaan niihin heti Lindroosia koskevien oikeudenkäyntien jälkeen. Uskomattomin on ollut Ferendan lausunto, joka lausunnon antajankin mukaan on perustunut pelkää Lindroosin kertomaan. Että sillä lailla lausuntoja väsäillään.

Mikäli Lindroosilta tulee minulle vielä yksikin yhteydenotto, tulen hakemaan asiassa lähestymiskieltoa. Minulla on muutakin tekemistä kuin lukea täyttä soopaa olevia perättömiä väitteitä. Törkeätä häiritä toisen joulua tällaisilla tekeleillä.

Erkki Jääskeläinen

>----Alkuperäinen viesti----

>Lähtettäjä: karllindroos@msn.com

>Päivämäärä: 24.12.2014 8:48

>Vastaanottaja: "kristina.boholm@poliisi.fi" <kristina.boholm@poliisi.fi>, "Erkki

> Jaaskelainen" <erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi>

>Kopio: "lilja.limmingoja@oikeus.fi" <lilja.limmingoja@oikeus.fi>, "pekka.ylikoski@justitum.fi" <pekka.ylikoski@justitum.fi>, "lars.granfors@juridic.net" <lars.granfors@juridic.net>, "kai.kotiranta@kotirantaco.fi" <kai.kotiranta@kotirantaco.fi>, "reima.raappana@ferenda.fi" <reima.raappana@ferenda.fi>, "Aleksi Arajärvi" <aleksi@lauspartners.ee>

>Aihe: VIRANOMAISET TEHKÄÄ JOTAIN!!

>

>Tiedoksi Boholmille,

>

>Minuun oltiin jälleen yhteydessä koskien hätäyhteydenottoani johtuen sähköposteistani 17-22.12.14 ja toistan siinä mainitsemani laiminlyönnit laivan turvallisuutta koskien. Mitään ei ole tehty laivan turvaamiseksi ja sen pelastamiseksi. Lisäksi laivaan tutustuneet vahvistivat voimakkaan homeen ja

RE: Vs: VIRANOMAISET TEHKÄÄ JOTAIN!!/Jaaskelaisen viimeiset kommentit

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Fri 12/26/14 6:25 AM

To: pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); kai.kotiranta@kotirantaco.fi (kai.kotiranta@kotirantaco.fi); matti.halme@ferenda.fi (matti.halme@ferenda.fi); lars.granfors@juridic.net (lars.granfors@juridic.net); Aleksi Arajärvi (aleksi@lauspartners.ee)

Cc: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi); lilja.limingoja@oikeus.fi (lilja.limingoja@oikeus.fi); Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

Joulua,

Suurinta potaskaa mitä olen kuullut. Kuka herjaa ketä? Minulle ilmoitettiin 23.12.14 klo 12.01 vakavasta homeongelmasta ja sähkön puuttumisesta laivassa. Jos ei ole sähköä, ei toimi lämmitys, hälytykset, eivät pumpput ja vesi rungossa lisääntyy. Ei vakuutusta vaarassa/uppoavassa olevassa laivassa, siitä kuuluu ilmoittaa KOK:lle. Milloin on sähkö kytketty? Sprinklerin pumppu kytketty pois kuljetuksen ajaksi, minulle myös ilmoitettu, että ei ole asennettu paikoilleen. Siis tulipalon syttyessä eivät sprinklerit toimi! Laiva vaatii jatkuvaa päivystystä tähän aikaan vuodesta.

Nämä asiat todellakin kuuluvat minulle. Jääskeläinen tietää varsin hyvin kuten kuulustelijatkin, että olen vastuussa päämiehelleni ja rahoittajille tiedottamaan laivasta kaiken. Jääskeläinen on edelleen useista pyynnöistä huolimatta(tässä yksi lisää) jättänyt tilittämättä ja selvittämättä minun järjestämäni rahat hänen asiakasvaraintilille, josta ovat päämieheni ja rahoittajat hyvin huolissaan laivan turvallisuuden lisäksi. Pyydän tämän tilityksen ensi tilassa.

Jääskeläisestä pyydetty tutkintapyyntö on mielestäni hänen tekoihinsa verrattuna liiankin lievä. En voi kuin odottaa, että teet minusta herjaus -lähestymis ym. tutkintapyyntöjä, jotta pääsen viranomaisille luovuttamaan kirjalliset faktat ja tiedot sinun ja Virtasen törkeistä teoista. Tähänastiset kantelut eivät ole vaikuttaneet. Toivon tutkittavaksi mahdollisimman pian mm. laivan heitteille jättö ja sen turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet talven varalle, luottamusasemasi väärinkäyttö, mielestäni erittäin törkeä. Toimithan minun/meidän luottamushenkilönä ja juristina todistettavasti, mutta noin 15.11.13 aloit mielestäni Tallinnassa ollessa ajamaan Virtasen etuja, jolloin aloin epäilemään aikeitasi. Tästä on runsaasti sähköpostia.

Jääskeläinen:

- Teit minusta päämiehestäsi perättömän rikosilmoituksen, että olen kavaltanut oman laivani, kun sinun piti avustajana puolustaa minua tekemistäsi verovalituksista, jotka ovat osoittautuneet ammattilaisten mielestä hyvinkin kevyiksi. Tahallisestiko?
- Yrititte PreNordicin yliottoa mielestäni petollisesti.
- Olette uhkailleet asiassa mukana olevia juristeja sekä minua ja perhettäni vanhalla Venäjän mafialla.
- Pysäytit laivan 29.6.14 vailla päteviä perusteita ja antamalla väärää tietoa.

-Yrittäjä kuolettaa 17.1.14 Tallinnaan pantattuja velkakirjoja, joita olit sopinut lunastavan Virtasen kanssa seuraavan viikon aikana.

-Siirsit luvatta ja oikeuksitta 14.4.14 laivan General Partners OU:lle, vaikka sinulla ei ollut omistaja- ja hallintaoikeutta, keinotellen itsesi ulos verovelvoitteista.

-Otit laivan hallintaasi tahallisesti Boholmin väärällä tulkinnalla käräjäoikeuden päätöksestä, että laiva kuuluu palauttaa tilanteeseen mitä se oli ennen poliisin takavarikointia. Tiesit hyvin, että se ei voinut kuulua sinulle.

Ferendan Matti Halmeen lausunto perustuu ainoastaan faktoihin ja asianomaisten kuulemiseen, Trafiin ja merilakiin ja on lausuntona erittäin pätevä. Sinua ei ollut tarpeellista kuulla, et ollut asianomainen lausunto vaiheessa.

VT Jääskeläinen, tiedät yhtä hyvin kuin minä, että laivasta on edelleen maksamatta sovittu 175.000 euroa sekä kauppakirjan mukana olevassa sopimuksessa 2.11.2013 olevat tulevaisuuden tulot, tietysti lisättynä oikeuden määräämät korvaukset.

Tässä vaiheessa emme halua muuta kuin mitä meille kuuluu 2.11.13 sinun tekemän pätemättömän kauppakirjan mukaan. Olemme valmiit kunnioittamaan sitä ja täyttämään kaikki Trafín ja merilain vaatimukset, kunhan maksatte velkanne ja meille aiheutuneet kulut ja merilakia tuntevat juristit siirtävät laivan haltuunne. Mistä tämä vääräys? Vielä tiedustelen, onko kenelläkään mitään vastaan, että tämä asia annetaan medialle? Jos olette oikeassa, tähän pitäisi olla teidän etujen mukaista.

Odotan sinulta asiassa oikaisua ensi tilassa, että ei tulisi tarpeelliseksi käyttää korkeaoppisia juridisia henkilöitä, joka mielestäni saattaa vaikuttaa asemaasi ja toimintaasi tulevaisuudessa. Boholmin myöntäminen virhetulkinnastaan poistaisi myös ongelman tai syyttäjän tutustuminen asiaan perusteellisesti (olen valmis tapaamaan hänet henkilökohtaisesti aineistoineen) ja toteamaan asian olevan korkeintaan siviiliasia, joka kuuluu ratkaista Virossa laivalle tarkoitettussa toimipaikassa ja jossa erimielisyyksistä väittävät yhtiöt ovat rekisteröityjä. Tämä ei voi olla Suomen poliisin asia tässä vaiheessa. VT Lars Granfors on luvannut olla Jääskeläiseen yhteydessä välittömästi joulun jälkeen, miten Jääskeläinen haluaa edetä.

Ystävällisin terveisin
Karl Lindroos

From: karllindroos@msn.com
Subject: Fwd: Vs: VIRANOMAISET TEHKÄÄ JOTAIN!!/Jaaskelaisen viimeiset kommentit
To: pekka.ylikoski@justitum.fi; reima.raappana@ferenda.fi; kai.kotiranta@kotirantaco.fi; matti.halme@ferenda.fi; lars.granfors@juridic.net
Date: Fri, 26 Dec 2014 11:26:35 +0200

Sent from my iPad

Begin forwarded message:

Järjetöntä valehtelua,manipulointia!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Sat 12/27/14 12:23 PM

To: Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

Cc: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi); lilja.limingoja@oikeus.fi (lilja.limingoja@oikeus.fi); pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); matti.halme@ferenda.fi (matti.halme@ferenda.fi); lars.granfors@juridic.net (lars.granfors@juridic.net); kai.kotiranta@kotirantaco.fi (kai.kotiranta@kotirantaco.fi); Aleksi Arajärvi (aleksi@lauspartners.ee)

Viite: Jääskeläisen sähköposti 26.12.2014

Tiedoksi

Sain tänään 27.12.2014 klo 13.48 epäilyksilleni vahvistuksen todistajineen, että laivahotelli Piratessa ei ole nyt eikä ole koko Ramstedtin telakalla olon aikana ollut sähköä tai lämpöä kytkettynä. Laiva on jatkuvan tarkkailuni alla. Pakkaslukemat ovat Turun seudulla olleet joulun aikana pahimmillaan -14 astetta. Toistan, laivan rungossa on hiushalkeamia ja sekä laivan kansi että ikkunat ovat kaukana vesitiiviistä. Laivan pumput eivät toimi, laiva kerää vettä runkoon, kehittää kosteutta ja hometta.

Jäätyvän laivan liikehinnästä johtuen laivan runkoon kehittyä suurempia halkeamia. Ilman huolenpitoa ja päivystystä laiva UPPOAA, USKOKAA!

KOK:n omistajana yritin vakuutusyhtiöltä vakuutusta laivalle kuitenkin siinä onnistumatta. He kieltäytyivät vakuuttamasta laivaa tässä tilanteessa. Siis laivassa ei tällä hetkellä ole minkäänlaista vakuutussuojaa. Monen muun laiminlyönnin lisäksi myöskään sprinkleripumppuja ei ole kuljetuksen jäljiltä asennettu takaisin.

Tunnen tämän aluksen. Olen sen rakennuttanut merirosvolaiivaksi ja huolehtinut siitä kolme vuotta.

Tiedän mistä puhun. Jääskeläisen väitteet ovat vailla mitään totuutta. Hän on huolestunut joulurauhansa häiritsemisestä, kun hän yhtä aikaa tuhoaa toisen omaisuutta ja yhden perheen elämän kokonaan vääryydellensä ja valheillansa.

Häikäilemätöntä toisen omaisuuden tuhoamista ja asioiden vääristelyä. Pitkän, 45:n vuoden liikemiesurani aikana en ole kokenut vastaavaa vääryyttä ja asioiden tulkintaa.

Karl Lindroos

2011 *Swistynen Vt vastaus päämiehen kunnioitus
asioita vaarassa tilistä. En tiedä missä ovat
Järjetöntä valehtelua, manipulointia! ovat? u*

From: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Sent: Sat 12/27/14 12:23 PM

Viite: Jääskeläisen sähköposti 26.12.2014

Tiedoksi

Sain tänään 27.12.2014 klo 13.48 epäilyksilleni vahvistuksen todistajineen, että laivahotelli Piratessa ei ole nyt eikä ole koko Ramstedtin telakalla olon aikana ollut sähköä tai lämpöä kytkettynä. Laiva on jatkuvan tarkkailuni alla. Pakkaslukemat ovat Turun seudulla olleet joulun aikana pahimmillaan -14 astetta. Toistan, laivan rungossa on hiushalkeamia ja sekä laivan kansi että ikkunat ovat kaukana vesitiiviistä. Laivan pumput eivät toimi, laiva kerää vettä runkoon, kehittää kosteutta ja hometta. Jäätävän laivan liikehinnästä johtuen laivan runkoon kehittyi suurempia halkeamia. Ilman huolenpitoa ja päivitystä laiva UPPOAA, USKOKAA!

KOK:n omistajana yritin vakuutusyhtiöltä vakuutusta laivalle kuitenkin siinä onnistumatta. He kieltäytyivät vakuuttamasta laivaa tässä tilanteessa. Siis laivassa ei tällä hetkellä ole minkäänlaista vakuutussuojaa. Monen muun laiminlyönnin lisäksi myöskään sprinkleripumppuja ei ole kuljetuksen jäljiltä asennettu takaisin.

Tunnen tämän aluksen. Olen sen rakennuttanut merirosvolaivaksi ja huolehtinut siitä kolme vuotta. Tiedän mistä puhun. Jääskeläisen väitteet ovat vailla mitään totuutta. Hän on huolestunut joulurauhansa häiritsemisestä, kun hän yhtä aikaa tuhoaa toisen omaisuutta ja yhden perheen elämän kokonaan vääryydellensä ja valheillansa.

Häikäilemätöntä toisen omaisuuden tuhoamista ja asioiden vääristelyä. Pitkän, 45:n vuoden liikemiesurani aikana en ole kokenut vastaavaa vääryyttä ja asioiden tulkintaa.

Karl Lindroos

*Heon! Otteita Jääskeläisen postista
alla:*

- > Date: Thu, 18 Dec 2014 20:08:42 +0200
- > From: erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi
- > To: karllindroos@msn.com
- > Subject: Vs: RE: Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014
- >
- > Viimeinen ilmainen neuvo. Hakeudu pikaisesti asiantuntijan hoitoon. Törkein
- > väitteesi on, että et muka saatana tiedä, minne 25 000 ja 200 000 ovat menneet.
- > Tekosi samoin kuin sääliittävä sähköpostisi täyttävät törkeän kunnianloukkauksen
- > tunnusmerkistön.

From: Gen William S. Wallace (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

Sent: Fri 12/26/14 12:49 AM

To: karllindroos@msn.com

JÄÄSKELÄISEN VALHE!
Mikään ei pidä paikkaansa. Laiva ei uppoa ja siinä on lämmöt päällä.

Järjetöntä valehtelua,manipulointia!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Sat 12/27/14 12:23 PM
To: Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)
Cc: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi); lilja.limingoja@oikeus.fi (lilja.limingoja@oikeus.fi); pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); matti.halme@ferenda.fi (matti.halme@ferenda.fi); lars.granfors@juridic.net (lars.granfors@juridic.net); kai.kotiranta@kotirantaco.fi (kai.kotiranta@kotirantaco.fi); Aleksi Arajärvi (aleksi@lauspartners.ee)

Viite: Jääskeläisen sähköposti 26.12.2014

Tiedoksi

Sain tänään 27.12.2014 klo 13.48 epäilyksilleni vahvistuksen todistajineen, että laivahotelli Piratessa ei ole nyt eikä ole koko Ramstedtin telakalla olon aikana ollut sähköä tai lämpöä kytkettynä. Laiva on jatkuvan tarkkailuni alla. Pakkaslukemat ovat Turun seudulla olleet joulun aikana pahimmillaan -14 astetta. Toistan, laivan rungossa on hiushalkeamia ja sekä laivan kansi että ikkunat ovat kaukana vesitiiviistä. Laivan pumput eivät toimi, laiva kerää vettä runkoon, kehittää kosteutta ja hometta. Jäätävän laivan liikehinnästä johtuen laivan runkoon kehittyi suurempia halkeamia. Ilman huolenpitoa ja päivystystä laiva UPPOAA, USKOKAA!

KOK:n omistajana yritin vakuutusyhtiöltä vakuutusta laivalle kuitenkin siinä onnistumatta. He kieltäytyivät vakuuttamasta laivaa tässä tilanteessa. Siis laivassa ei tällä hetkellä ole minkäänlaista vakuutussuojaa. Monen muun laiminlyönnin lisäksi myöskään sprinkleripumppuja ei ole kuljetuksen jäljiltä asennettu takaisin.

Tunnen tämän aluksen. Olen sen rakennuttanut merirosvolaivaksi ja huolehtinut siitä kolme vuotta. Tiedän mistä puhun. Jääskeläisen väitteet ovat vailla mitään totuutta. Hän on huolestunut joulurauhansa häiritsemisestä, kun hän yhtä aikaa tuhoaa toisen omaisuutta ja yhden perheen elämän kokonaan vääryydellensä ja valheillansa.

Häikäilemätöntä toisen omaisuuden tuhoamista ja asioiden vääristelyä. Pitkän, 45:n vuoden liikemiesurani aikana en ole kokenut vastaavaa vääryyttä ja asioiden tulkintaa.

Karl Lindroos

Lindroos jättänyt kirjeen toimitettavaksi Boholmille 5.1.2015

vastaanottaja

Liisa Palola
Liisa Palola

rikosylikonstaapeli

Kokkolan poliisiasema



Turku

-9°

Turun Sanomat | ts.fi

Kolumni
Verokarhua väkevampi
kuluttaja?



ETUSIVU | URHEILU | KULTTUURI | TEEMAT | MIELIPITEET | KESKUSTELUT | VIHDE | KUVAT | TSTV | MENOVINKIT
LÄHIALUE | TALOUS | ULKOMAAT | OIKAISUT | SÄÄ

Tekstikoko A A

Entinen verojohtaja hieroo älynystyryitä oikeusjutuissa

KOTIMAA | Turun Sanomat 30.1.2007 01:33 | 0 ... 0

Vanhoja asioita ei kannata muistella liian paljon, vaikka joskus vähän potuttaisikin, sanoo Turun entinen verojohtaja, varatuomari **Erkki Jääskeläinen**, 62.

Hän edustaa tänään Turun käräjäoikeudessa törkeässä veropetosjutussa naista, joka puolustajan mukaan on joutumassa miltei oikeusmurhan kohteeksi.

Vuonna 2004 eläkkeelle jäänyt Jääskeläinen kuvailee elämänsä värikkäin kääntein ja sanoo elävänsä onneksi taas normaalia mukavaa elämää, jossa media ei koko ajan paahtaa päälle erilaisten oikeusjuttujen tiimoilla.

Jääskeläinen joutui julkisuuden valokeilaan 1990-luvulla Matintalon jutussa rahojen siirroista Turun Aninkaistenkadulla sijaitsevan Matintalon liiketalon kauppojen yhteydessä.

Käräjäoikeus vapautti hänet syyteistä, mutta Turun hovioikeus tuomitsi äänin 2-1 yhdeksän kuukautta ehdollista vaelallisen epärehellisyydestä.

Jääskeläinen joutui vuonna 1996 eroamaan virastaan ja 1997 myös

TPS jäi Lukon jalkoihin (19:31)

Verkkoja laskenut mies kuoli Liperissä (19:24)

Al-Shabaabin johtajiin kuulunut antautui Somaliassa (19:06)

New Jersey otti ex-pelaajasuuruudet valmentajikseen (18:42)

Turun Linen Autoilijain OY:n TLO:n toimitusjohtajan paikalta julkisuuden paineiden takia.




Vuonna 1998 Jääskeläistä syytettiin kauppaneuvos **Matti Koivurinnan** jutussa törkeän lahjuksen ottamisesta asuntokaupassa 1992, mutta valtiosyyttäjä luopui syytteestä.

Virouran jälkeen Jääskeläinen on toiminut tuomioistuimissa oikeudenkäyntiavustajana. Miehen tietotaso veroasioissa on kovaa luokkaa.

Välit vanhoihin työkavereihin ovat Jääskeläiselle tärkeitä.

- Se oli mukava päivä, kun omaisuuteni vapautui kymmenen vuoden takavarikosta puolitoista vuotta sitten. Keskeneräiset jutut olivat aikamoista piinaa. Toiminta tuomioistuimissa tuo nyt mukavia haasteita ja viireys pysyy hyvänä, kun saa hieroa alynystyryitä, Jääskeläinen naurahtaa.

- Autan nyt pulaan joutuneita niin hyvin kuin osaan, sillä tiedän miltä tuntuu olla liemessä, Jääskeläinen sanoo.

Jaa artikkeli:   

[Uutiset](#) | [TSTV](#) | [Blogit](#)

Ylen kysely: Tuomarit arvostelevat juristien palkkiovaateita (13.10.2014)

Alaistaan ehdistelleen ruokakaupan omistajan tuomio pysyi hovissa (29.8.2014)

Tuomariliitto kuittaa Rinteelle: Tuomioistuimet eivät pärjää (28.8.2014)

Ruotsi aikoo kieltää jengisymbolit oikeussalissa (27.8.2014)

Aloita keskustelu tästä jutusta.

Nimi tai nimimerkki

Otsikko

Viesti

[TS:n Verkkokeskustelun säännöt](#)

PlayStation toipui vähitellen jouluisesta (16:55)

Lisää uutisia

Läheltä piti -tilanne risteyksessä - vanha pariskunta mukiloitiin kostoksi

Räjähdysainekätkö Turun Itäharjulla, Vakka-Suomessa uhkailtiin puutarhasaksilla

Joulu sujui Suomessa harvinaisen rauhallisesti - paitsi Turussa

Viking Linen Rosellalla öljyvuoto

Jalankulkija kuoli auton törmättyä häneen Pöytyällä

Verkkoja laskenut mies kuoli Liperissä (19:24)

Kolme sairaalaan Nelostiellä sattuneesta nokkakolarista (18:13)

EU-jäsenyys helpottanut suomalaisten matkustelua ja vapauttanut kaupppaa (16:31)

Jäihin vajonnut peura jouduttiin lopettamaan Rymättylässä (16:29)

Kuusenhakureissun pelätään koituneen iäkkään miehen kohtaloksi Pemiössä (16:24)

Uudenvuodenaatoksi lauhtuu plussalle (15:59)

HS: Haglund löytää Venäjän sotilasopista kylmän sodan piirteitä (15:57)

Rinteisiin kaivataan lisää vapaaehtoisia (15:03)

Nelostie avattu liikenteelle nokkakolarin jälkeen (14:00)

Moottorikelkka upposi kalareissulla - mies kuoli Kiuruvedellä (13:29)

Nelostie poikki kahden auton nokkakolarin vuoksi (12:55)

Lasketteluniteitä avautuu koko ajan lisää pakkasen takia (12:53)

Seinäjoella kadonnut muistisairas nainen löytyi (12:53)

Muistisairas nainen kateissa Seinäjoella (11:44)

Pakkanen kiristyy kolmeenymmeneen, aatoksi lauhtuu plussalle (10:56)

Koulutetut etsijäkoirat saavat taas hakea karkulaisia (10:01)

Läheltä piti -tilanne risteyksessä - vanha pariskunta mukiloitiin kostoksi (09:00)

Juhlapyhien välissä vilkasta verenluovutusta (08:01)

Ilotulitteiden myynti alkaa (07:05)

Xbox toimii lähes täysin, PlayStation vielä alhaalla (07:05)

Venäjän lapsiasiamies: Skandinaviassa viedään venäläislapsia väestökadon vuoksi (07:04)

Suur-Turku jakaa mielipiteet (06:00)

VM haluaa Suomen paremmin kartalle valtionalouden riskeistä (04:50)

SALE

TUOTTEITA PUOLEEN HINTAAN

KappAhl

ifoto.

Tee
joulumuistoja
aidot valokuvat!



Tilaa tästä!

Vs: RE: Vs: VIRANOMAISET TEHKÄÄ JOTAIN!!/Jaaskelaisen viimeiset kommentit

From: **Gen William S. Wallace** (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

Date: Tue 12/30/14 9:29 AM

To: karllindroos@msn.com

En alennu muuten vastaamaan esitettyyn potaskaan kuin, että olen tehnyt tarkan lopputilityksen laivan nykyiselle omistajalle General Partners Ou:lle. Voit yrittää ottaa sieltä selvää, mutta epäilen, että voi olla toivoton yritys. Olen Rami Virtasen kanssa tehnyt jo tutkintapyyntöni sinusta, joten voit antaa huoletta kaikki paperit kenelle haluat.

Sanomalehdet varmaan odottavat kiljuen paljastuksiasi. Kannustan sinua lämpimästi lähestymään mediaa. Tammikuun 21 päivän jälkeen pääset tosissasi paistattelemaan julkisuuden valokeilassa. En usko, että sinua käsitellään silloin uhrilampaana, jota vääristyneessä aivomaailmassasi kuvittelet olevasi.

>----Alkuperäinen viesti----

>Lähtettäjä: karllindroos@msn.com

>Päivämäärä: 26.12.2014 13:25

>Vastaanottaja: "pekka.ylikoski@justitum.fi" <pekka.ylikoski@justitum.fi>, "reima.raappana@ferenda.fi" <reima.raappana@ferenda.fi>, "kai.kotiranta@kotirantaco.fi" <kai.kotiranta@kotirantaco.fi>, "matti.halme@ferenda.fi" <matti.halme@ferenda.fi>, "lars.granfors@juridic.net" <lars.granfors@juridic.net>, "Aleksi Arajärvi" <aleksi@lauspartners.ee>

>Kopio: "kristina.boholm@poliisi.fi" <kristina.boholm@poliisi.fi>, "lilja.limingoja@oikeus.fi" <lilja.limingoja@oikeus.fi>, "Erkki Jaaskelainen" <erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi>

Vaaratilanne kärjistyy kriisiksi!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Mon 1/05/15 2:03 AM
To: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi)
Cc: pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); Aleksi Arajärvi (aleksi@lauspartners.ee); viktor@lauspartners.ee (viktor@lauspartners.ee); lars.granfors@juridic.net (lars.granfors@juridic.net); kai.kotiranta@kotirantaco.fi (kai.kotiranta@kotirantaco.fi)

Boholm, toimi!

Viittaa aikaisempiin sähköposteihini:

- Elämyslaiva Pirate vaarassa 17.12.2014
- Elämyslaiva Pirate vaarassa /Jääskeläisen vastaus 18.12.2014. Meidän kommentit 19.12.2014
- Hätäyhteydenotto! 22.12.2014
- Viranomaiset tekkää jotain 24.12.2014
- Jääskeläisen valheet 26.12.2014
- Järjetöntä valehtelua, manipulointia 27.12.2014
- Kysymys Boholmille Jääskeläisen kauppakirja 21.11.2014
- Voiko olla sattumaa! 14.10.2014

Yllä olevat sähköpostit liittyen laivan vaaratilanteeseen johtuen sinun väärästä Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden päätöksen tulkinnasta 31.10.2014, joihin et ole ottanut kantaa etkä vastannut pyyntöihini huolimatta erittäin uhkaavasta tilanteesta. Edustan laivan omistajan tahoja, josta olet hyvin tietoinen ja vaadin välitöntä selvitystä asiaan. Toistan sähköposteissani esille tuomani seikat ja tuon kopiot kirjekuussa tänään ilmoittautumiseni yhteydessä klo 10.00 päivystäjälle Kokkolan poliisiasemalle sinulle eteenpäin toimitettavaksi tulevaa näyttöä varten. Toivon välitöntä vastausta sähköpostiini, en kuten AA Pekka Ylikoski toteaa kirjeenvaihdossanne, että on saanut sinulta väärää informaatiota ja että et voi ottaa kantaa asian ollessa syyteharkinnassa, kuten se ei ollut. Mielestäni olet koko prosessin aikana alkaen 24.6.2014 ollut huolimaton totuuden kanssa. Sinulla täytyy olla yläpuolellasi oleva taho mihin kääntyä, kun teet harkintavirheen ja sen takia on omaisuutta tuhoutumassa huomattava määrä. **Käännä välittömästi sen puoleen.**

Sain jälleen vahvistuksen, että Ramstedtin telakalla olevassa laivahotelli Piratessa ei ole nyt eikä ole koko sen siellä olon aikana ollut sähköjä päällä ja laiva on ollut vailla päivystystä kovissa tuulissa ja pakkasen kiristyessä. Järjetöntä!

Tiivistettynä:

Luovutit laivan väärälle henkilölle (Jääskeläiselle), jolla ei ole mitään tarkoitusta, varallisuutta (edelleen puolet sovitusta maksamatta) huolehtia laivasta. Hän luopui tietoisesti laivasta ja siirsi 14.4.2014 kaiken mahdollisen General Partners OU:lle, mikäli hänellä oli koskaan ollutkaan omistus -tai hallintaoikeutta laivaan.

Kriisitilanne toistamiseen: ilman sähköä ei toimi lämpö, pumput, hälytyslaitteet ja näiden toiminta

vaatii jatkuvaa päivystystä. Kosteuden ja kylmyyden seurauksena laivan sisustus tuhoutuu, kehittää hometta ja laivaan tulee ja jää vettä(halkeamista ja sadevesi). **Laiva ei kestä tilannetta, tuhoutuu ja uppoaa.**

AA Pekka Ylikosken Erkki Jääskeläisestä tekemä rikosilmoitus ei ole johtanut mihinkään. Tiedät, että Jääskeläinen on aikaisemmin rikolliseksi tuomittu:

- Hän on väärinkäyttänyt törkeästi luottamusasemaansa.
- Tehnyt petollisen rikosilmoituksen minusta.
- Yrittää tuhota laivan tai saada sen itselleen rikospartnerinsa Rami Virtasen kanssa maksamatta.
- Yrittänyt kuolettaa laivasta panttaamansa panttikirjat, jonka lupasi kirjallisesti maksaa seuraavalla viikolla ym ym.

Tämän kaiken tiedät ja silti suojelet häntä puolueellisesti.

Et ole ottanut häntä huostaan kuulusteluja varten huolimatta raskauttavista syytteistä. Jos et pysty tai ego ei anna periksi tehdä asiassa mikä on oikein, anna se tehtäväksi jollekin esimiehellesi. Olen valmis tulemaan todistusaineisto mukana "palaveriin" asian ratkaisemiseksi tai siirrä tämä case jollekin kokeneemmalle tutkinnanjohtajalle, joka näkee asiat puolueettomasti ja ymmärtää sen. Vastaa kysymyksiini. **Nyt on kriisitilanne ja karkaamassa käsistä. Toimi kuin poliisin kuuluu, älä välttele.**

Kunnioittavasti
Karl Lindroos

Piraatti-alus

From: **Lars Granfors** (lars.granfors@juridic.net)
Sent: Mon 1/05/15 1:15 PM
To: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi)
Cc: karllindroos@msn.com (karllindroos@msn.com)

Kristina Boholm

Karl Lindroosin pyynnöstä ilmoitan, että havaittujen tietojen mukaan kiistanalaiseen Pirate-alukseen ei ole sähköä kytketty eikä siinä näin ollen ole lämmitystä, vaikka Turussa on pakkasta nyt yli -10 astetta.

Teveisin

Lars Granfors
Varatuomari

Oikeuspalvelu Oy
Hämeenkatu 28
20700 Turku
P. 02-2322 199
lars.granfors@juridic.net

Lähetetty Samsungin lehtiö-PC:stä

Lindroos Kalle

From: **Keränen Ulpu POL Pohjanmaan poliisilaitos** (Ulpu.Keranen@poliisi.fi)
Sent: Wed 1/07/15 12:00 PM
To: Boholm Kristina POL (Kristina.Boholm@poliisi.fi)
Cc: karllindroos@msn.com (karllindroos@msn.com)

Moi Kristina!

Kalle soitti tänne ja kertoi että laivassa hätätilanne. Otatko heti yhteyttä häneen.

Soitan Kristina sulle vielä huomenna kun tulen päivään töihin ja muistuttelen, että asia on oikeasti kiireellinen. Siellä tapahtuu vahinkoa koko ajan ja saataisiin minimoitua vahingot kun otat yhteyden Kalleen niin hän osaa kertoa asiasta tarkemmin.

Ystävällisesti

Ulpu