

Rajavartiosto luovutti aluksen takavarikosta Erkki Jääskeläiselle 8.12.2014. Laiva oli silloin kunnossa lukuunottamatta maihinnoususillan hankauksen aiheuttamaa oikean kyljen laudoituksen vaurioitumista (kuva 1). Idäntie Ky:lle luovutettiin tuolloin kaksi kappaletta aluksella lainassa olleita suojapalloja, jotka olivat molemmat rikki.

Ruoppaus ja Kuljetus Simola oli tilattu siirtämään Pirate-laiva samana päivänä viereiselle Venetelakka Ramstedtille. Koska Idäntie Ky:ltä oli tilattu tuleva hinaus Tallinnaan (tilaus 19.11.2014), seurasin päivittäin Piraten kohtaloa. 23.12.2014 kun talvi teki tuloaan ilmoitin Karl Lindroosille, että aluksen haltija ei ole huolehtinut virran ja lämmön kytkemisestä alukselle ja tästä tulee seuraamaan alukselle huomattavia vahinkoja.

Tilanne jatkui samanlaisena neljän Karl Lindroosille soitetun huomautuspuhelun jälkeen. Hänelle oli ilmoitettu totuuden vastaisesti, että aluksella olisi sähkö ja että aluksesta huolehditaan.

Seurattuani väitteitä "huolenpidosta" sain luvan käydä tarkastamassa Pirate-laivan Venetelakka Ramstedt Oy:n omistaja Jouni Halosen kanssa. Hän oli saanut 7.1.2015 aamulla aluksen avaimet. Mukana tarkastuksessa 7.1.2015 klo 14:30 oli Rajavartioston edustaja konetarkastaja Kari Virtanen, Venetelakka Ramstedt Oy:n omistaja Jouni Halonen, Idäntie Ky:stä toimitusjohtaja Erik Nylund ja toimialajohtaja Björn Jägerskiöld.

#### **Tilanne aluksella 7.1.2015**

1. Alukselle ei ollut kytketty sähköä tai lämmitystä.
2. Pakkanen oli rikkonut lämmityskattilan putkiston ja todennäköisesti myös kattilan (kuva 2).
3. WC-istuimen viemärit olivat jäätyneet (todennäköisesti myös septitankki, kuva 3).
4. Makeavesijärjestelmä oli jäässä, suihkuhuoneen vesisekoittaja oli haljennut alaosasta (kuvat 4,5).
5. Suihkutilan välikatto oli jään painosta osittain painunut, saunan kattopaneloinnissa hometta (kuvat 6,7).
6. Keskuslämmityspatterit ja -putkisto todennäköisesti vaurioituneet.
7. Pilssipumput, sprinklerit ja hälytykset eivät olleet käytössä.
8. Kansivuodot, jään sulaminen ja jäätyminen ovat aiheuttaneet ulkolaidan irtoamisen rungosta (kuva 8).

Alus tulee tuhoutumaan nykykunnossa ja -valvonnassa. Alus tulee olemaan alltiina kosteudelle ja homevaurioille lämmityksen käynnistämisen jälkeen. On myös todennäköistä, että ilman asiallista huolenpitoa alus tulee vaatimaan pelastustoimenpiteitä mahdollisten vuotojen ja jäätyneen vuoksi. Mahdolliset korjauskustannukset Pirate-aluksen saattamiseksi samaan kuntoon kuin se oli 8.12.2014 ovat huomattavia.

Erik Nylund  
toimitusjohtaja  
Idäntie Ky - Österled Kb



Kuva\_1\_oikea\_laita



Kuva\_2\_lammityskattila



Kuva\_3\_wc\_istuin



Kuva\_4\_vesiputki



Kuva\_5\_vesisekoittaja



Kuva\_6\_kylpyhuoneen\_katto



Kuva\_7\_saunan\_katto



Kuva\_8\_ulkolaita\_vaurio

---



