

LAIVAN SIIRO TALLINNAAN ESTETTY MONEEN OTTEESEEN

Kirjeenvaihtoa PreNordic OU:n monesta yrityksesta sopimuksen mukaan saada laiva Tallinnaan.

Virtanen/Jaaskelainen tekevät kaikkensa sen estämiseksi huolimatta, että PreNordic OU oli valmis 25.000 euron alennukseen ja osallistumaan 7.500 euron hinauskustannuksiin.

Heidän motiivinsa oli keinotella petollisesti laiva itselleen maksamatta loppusuoritusta

Kts. aineisto yrityksistä mm.

-Laivan siirto vaylalle ennen jaatilanteen muuttumista mahdottomaksi

-Idantien sopimus maksamatta samoin kuin Alandian vakuutus kuljetukselle (olivat ostajan RDevelopmentin kuluja)

-Sovittu alennus $25.000 + 7.500 = 32.500$ euroa

-Siltikin keinottelu jatkuu

-Kokkolan kaupungin suostuminen paikan siirtoon (maksoin vuokran RDevelopmentin puolesta)

-Poytakirja 18.6.2014 siirtää laiva Tallinnaan kuten pitikin PreNordicin ja Lauri Viiknan valilla.

MISSA KAVALLUS JA PETOS?

Jaaskelainen ja Virtanen tuomittu aikaisemmin talousrikoksista

On 16.11.2014, at 11:34, Karl Lindroos <karllindroos@msn.com> wrote:

Hei,

Soitin sinulle viimeksi Espanjaan 7.11. klo 13.03. Sinun piti vastata voiko "Pirate" joka on Merivartioston laiturissa Turussa ja tutkinnanjohtaja Boholmin päätöksellä 30.10.-14 luovutettu sinun hallintaan, (velvoite- ja alusrekisterimerkintöineen) siirtää Tallinnaan.

Tämä antaa sinulle vielä mahdollisuuden tehdä mikä on oikein ja kuten sopimuksessa 2.11.2013, viedä laiva Tallinnaan.

Virtanen saa myös mahdollisuuden maksaa ja toimia sopimuksen mukaan. Viktor Sargava ehdotti antaa 10 pv aikaa Ramin hoitaa velvollisuutensa PreNordic OU:lle laivan tulon jälkeen (ehkä lyhyehkö maksujärjestely tarvittaessa osa suoritukselle. Laivan siirto on mahdollinen ensi vko:n alussa.

Mikäli sinulta ei tule yhteyden ottoa ensi tilassa katsoo PreNordic Ou että olet Virtasen "leirissä" ja tässä hänen monen muun sopimus rikkomuksien lisäksi mukana estämässä aluksen siirtoa Tallinnaan (tämä hän ei ole Virtasen päätös vaan sinun) Korostamme että olet vastuussa tulevista kuluista ja mahdollisista vahingoista laivan haltiana. Kulut talvehtimisen aikana ovat olleet noin 35.000 euroa m.m:

- sähkö, öljy, vakuutukset, laiturimaksut ja jatkuva päivystys. Mikäli nämät jäävät hoitamatta alus uppoaa väijäämättä paikkaansa.
- hiusvuotoja rungossa, vedentulon estämiseksi päivystys ehdoton (bilge pumpput sammuu)
- pakkasen takia lämpöelementit ja putket jäätyvät rikki. Vaatii päivystystä.
- bouijujen poisto (omistaja hakemassa pois) laivaa hakkaantuu käyttökelvottomaksi betoni laituria vastaan.

Mahdolliset vahingot han näinollen ovat sinun korvattavia.

Toivon että teet asiassa ainoan oikeuden mukaisen ratkaisun, suostut PreNordicin tässä esittämään että laiva hinataan Tallinnaan välittömästi ja Virtanen hoitaa velvoitteensa kuten hänen on kuulunutkin. Jäämme odottamaan sinun välitöntä vastausta.

Edelleen ystävällisin terveisin kaikesta huolimatta.

Omasta ja PreNordicin OU:n puolesta.

Karl Lindroos

Ps. Lauri Viikna on lähiaikoina menossa pitemälle ulkomaan matkalle ja näin ollen ei ole luotettavaa, osaavaa vastaanottajaa laivalle.

Kuva/Kemi 1

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Tue 1/14/14 3:05 AM

To: rami.virtanen.r2d@gmail.com (rami.virtanen.r2d@gmail.com); Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

1 attachment

DSC_0036_smail.jpg (286.8 KB)

KEMI oli maanantai iltana valmiina 13.1.14 lahtemaan Kokkolaan hakemaan Piratea. Erik Nylund ilmoitti ilman sopimusta ja rahaa he eivät voi toimia . Mita tehdään? AIKA LOPUU!!!

Kalle

Terve,

tämä oli viikonvaihteen urakka.

Terveisin Erik

Tarkeaa tietoa laivasta!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Sun 1/12/14 10:06 AM
To: rami.virtanen.r2d@gmail.com (rami.virtanen.r2d@gmail.com)
Cc: Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi)

Rami,

Idantien omistaja ja hinaajan kippari kavivat Kokkolassa. Tarkoituksena on, että laivan hinaus tapahtuu 15-16.1.2014 Kokkolasta Tallinnaan. Anyway, viimeistään tammikuun aikana. Tanaan sunnuntaina 12.1.14 oli vihoviimeinen mahdollisuus siirtää Pirate toiseen laituriin laivavaylalle, josta heidän hinaajansa pystyy sen hakemaan. Piraten alkuperaisessa paikassa oli liian matalaa ja 15 asteen pakkanen taalla olisi pitänyt huolen, että (Suntti) jokeen ei olisi enää huomenna voinut navigoida/paasta pienellä aluksellakaan.

Idantie ja vakuutusyhtiö tarvitsevat viipymatta maksut ja sopimukset R-Developmentin kanssa, jotta operaatio voi toteutua ja joka on kaikkien tahto ja etujen mukaista.

Juristien neuvosta perustettava yhtiö toimittaa panttikirjat lakimiehellensä Tallinnaan, joka tulee valvomaan sopimusten täyttymistä ja perustettavan yhtiön etuja. Tietysti voimme sopia, että perustettava yhtiö luopuu kaikista sopimuksessa olevista ehdoista kaikkia tyydyttävällä tavalla ja ehdoilla. Tämä olisi tietysti helppo ja järkevin tapa ja säästisimme kaikista mahdollisista vaarinkasityksistä ja toivoo antavista rikkoutuneista olettamuksista.

Palataan asiaan heti aamusta maanantaina.
Kalle

Tiedoksi: Meidän piti mennä yhdessä Floridaan marraskuun 14. päivä 2013 hoitaaksemme laiva asiat sinulle. Olemme joutuneet siirtämään matkaamme 2 kuukautta ja asiat ovat menneet meidän kannalta vaan huonompaan suuntaan ja mukaan on tullut epämiellyttäviä asioita.

Tässäpä nämä kuvat tämän päivän operaatiosta. Moni jää Piratea kaipaamaan!

-jorma-





Tiemestarinkatu 5
20360 Turku

Rami Virtanen

GSM: 0400-522225

e-mail: rami.virtanen.r2D@gmail.com

TARJOUS

15.01.2014

Rahti: Merirosvolaiva
Mitat: l= 40m, d= 7m, h=8,m + masto 25m
Syväys 0,6-08m, paino 150 tn
Tasapohjainen, ei moottoria

Tarjoamme "merirosvolaivan" hinauksen aikarahtauksena seuraavasti:

Turku-Kokkola-Tallinna-Turku

- 1 Rahtaus sovittuna ajankohtana talvella / keväällä 2014
- 2 Hintaan 170 €/h (alv 0 %) sisältyy:
 - * Hinaaja Kemi 1 miehistöineen
 - * Hinaajan miehistö kiinnittää ja irroittaa hinattavan aluksen
 - * Vastuuvakuutus vakuutusyhtiö Pohjolassa, kaskovakuutus
 - * Luotsivapaus Suomessa
- 3 Tuntihintaan ei sisälly
 - * Mitään tavaraan kohdistuvia veroja tai maksuja
 - * Kuljetettavan rahdin merivakuutusta
 - * Lastista aiheutuvia muita kuluja
 - * Satama, meklari- ja väylämaksuja (arvio noin 3 000 €)
 - * Polttoaineita. Polttoaineet rahtaaaja maksaa ostohintaan alv 0% konehuoneen päiväkirjan mukaan, riippuu tuuliolosuhteista ja jäätilanteesta (arvio noin 100 l / h, a' 0,80 € / l)
- 4 Muut ehdot
 - * Tilaajan tulee vakuuttaa lasti
 - * Hinaajalla tarvittavat viiksivaijerit ja muut hinaukseen liittyvät tarvikkeet, kuten kulkuvalot ja asianmukaiset päivämerkit
 - * Tuuliraja vakuutusyhtiön määräämä tai avomerellä enintään 6 m/s, saaristossa 8 m/s, merkitsevä aallonkorkeus 0,8 m
 - * Arvioitu kustannusarvio on noin 50 000€, josta Karl Lindroos maksaa 7500 € ja Raimo Virtasen yhtiö 42 500 € tänään 15.1.2014 Idäntie Ky:n tiliille **IBAN FI 525717 2020 0047 75 Swift/bic: OKOYFIHH**
Maksusuorituksen saavuttua aloitetaan välittömästi hinauksen suunnittelu ja valmistelut
Hinauksen päätyttyä tehdään yhteenveto kustannuksista ja sen pohjalta lisäveloitus tai palautus
 - * Sopimuksena sovellamme Pohjoismaisten Hinaajaomistajien standardiehtoja vuosilta 1959, 1974 sekä 1985. Riitatapauksissa asia käsitellään Turun käräjäoikeudessa
 - * Tilaajan tulee saada hyväksyntä hinaukselle Trafimerenkuluntarkastajalta sekä vakuutusyhtiön edustajalta
 - * Tilaajan tulee pakata kaikki irtainen / rikkimenevä irtaimisto aluksen sisällä ja kannella
 - * Tarjous välilyyntivarauksella
 - * Mahdollista apuhinaajaa / murtajaa jäätilanteesta / tuuliolosuhteista tai satamamääräyksistä johtuen
- 5 Muuta
 - * Arvio matkan kestosta Turku-Kokkola-Tallinna-Turku noin 7-8 vrk tuuliolosuhteista, hinausnopeudesta, jäätilanteesta sekä kiinnitys- ja irrotussajoista riippuen (arvio kiinnitys 6 tuntia ja irrotus 4h)
 - * Hinaausnopeus arviolta noin 4 mpk /h
 - * Mahdollisia tulipäiviä tai jääolosuhteita ei huomioitu. Yhdistelmä voi joutua poikkeamaan johonkin turvasatamaan (Kaskinen, Vaasa, Närpiö, Uusikaupunki, Turku tms.), mikäli sääolosuhteet / ennusteet vaativat

Ystävällisin terveisin

Sakari Rautanen

Erik Nylund

Idäntie Ky - Österled Kb
Tiemestarinkatu 5
20360 Turku

info@idantie.fi

Puh 0207 633 899
Fax 0207 633 890

Tilanteet 10.3.14 Piratesta!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Mon 3/10/14 10:11 PM

To: Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi); rami.virtanen.r2d@gmail.com
(rami.virtanen.r2d@gmail.com)

Huomenta,

-Eras hinaaja yhtio oli tanaan yhteydessa minuun ja ilmoitti etta jaatilanne sallii hinauksen Tallinnaan. Ilmoittavat hinnat ja ehdot ensi tilassa.

-Olin yhteydessa Ramiin sunnuntaina mm. tanaan maanantaina umpeen menevasta laivan vakuutuksesta Lahi Tapiolassa.

Aluejohtaja Lauri Heikkila 0400 266 889 vahvisti, etta suoritus ei ollut vielä tullut maanantaina ja antoi lisa aikaa maksulle taman viikon perjantaihin asti.

Ramin kanssa sovittiin, etta han tulee kaymaan yhtä aikaa Erkki Jaaskelaisen kanssa taalla Floridassa huhtikuun alussa. Ehdotin Lauri Viiknan mukaan tuloa,nailla nakymen talomme on silloin vapaa.

-Mikael Enlund vahvisti, etta oljy on tullut.

-Oletan, etta Erkki Jaaskelaiselle on edelleen maksamatta saatavamme 2500 euroa (tilannekatsaus 24.1.14).

-Keskusteltiin myos Ramin kanssa maksusta ja 25.000:n euron alennuksesta. Tama olkoot vahvistus, etta perustettava yhtio suostuu tahan, mikali maksu tapahtuu 31.3.14 mennessa kuten on ehdotettu Erkki Jaaskelaisen valityksella Rami Virtaselle.

Viedaan tama nyt maaliin lopullisesti.

Tervetuloa Floridaan!

Kalle

INSURANCE QUOTE

Pre Nordic Oy

Reference: Q162/13

In reference to your insurance inquiry regarding below mentioned vessel, we offer insurance as follows:

Assured(s): Pre Nordic Oy

Vessel: OTHER "The Pirate Ship", built 1975.
Length 38,40 m, width 7,27 m.

Navigating: Inshore as far as applicable and route plan to be approved by insurer prior to departure

Hull & Machinery Insurance

Insurance period: One voyage, towage Kokkola to Tallin week 16 or 17

Insurance terms: *Finnish Marine Hull Insurance Conditions 2001*

- Total loss as per § 10.
- Collision liability as per conditions § 13.
- Sanction Limitation and Exclusion Clause.
- Insurance Premium Tax Clause.
- Lay-Up Premium Return Exclusion Clause.
- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Cl. 370 10.11.2003.
- Institute Cyber Attack Exclusion Clause Cl. 380 10.11.2003.
- Towage plan and towage to be surveyed and approved by an Alandia.
Towing company and tugboat to be approved by Alandia.

Transportation (towing) of barges, pontoons, sections and similar in areas subjected to heavy sea from the open sea is restricted as follows: Passage must not take place if the wind-force exceeds 8 m/sec and/or wave height of 0,8m in the area in question when crossing, or if the weather forecast for 24 h after departure is warning for wind-forces above 8 m/sec

Insured Value: EUR 800 000

Premium: EUR 9 000 pro rata.
The premium can be paid in one installment.

Deductibles: - For each claim and occasion, EUR 10 000.



FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

P&I Insurance

Insurance period: 2014.01.01 - 2014.12.31

Insurance terms: *Alandia P&I Insurance Rules 2011*

- Premium lay-up return exclusion clause.
- Insurance Premium Tax Clause.
- Lay-Up Premium Return Exclusion Clause.
- Finnish Jurisdiction and Law of Contract.
- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Cl. 370 10.11.2003.
- Institute Cyber Attack Exclusion Clause Cl. 380 10.11.2003.
- Insurer approves that the ship is unclassified. However, it is a requirement that the ship is surveyed by an Alandia approved surveyor every third year. All defects showed by surveyor to be rectified immediately if not mentioned otherwise by insurer. Dive inspection of hull to be done every six years. It is the responsibility of the insured to make sure the surveys are done and insurer informed. All surveys at insured's expense.

Insurance is limited to cover only environmental damage and wreck removal

Limit of Liability: EUR 10 000 000

Premium: EUR 1 200 p.a. pro rata.
The premium can be paid in quarterly installments.

Deductibles: - EUR 1 000 each claim and occasion.

Valid until 20 December 2013.

Helsinki, 11 April 2014

Kind regards
Alandia Marine

Johan Ström
Underwriter
johan.strom@alandia.com



FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET ALANDIA

Tilanteet 10.3.14 Piratesta!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Mon 3/10/14 10:11 PM

To: Erkki Jaaskelainen (erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi); rami.virtanen.r2d@gmail.com
(rami.virtanen.r2d@gmail.com)

Huomenta,

-Eras hinaaja yhtio oli tanaan yhteydessa minuun ja ilmoitti etta jaatilanne sallii hinauksen Tallinnaan. Ilmoittavat hinnat ja ehdot ensi tilassa.

-Olin yhteydessa Ramiin sunnuntaina mm. tanaan maanantaina umpeen menevasta laivan vakuutuksesta Lahi Tapiolassa.

Aluejohtaja Lauri Heikkila 0400 266 889 vahvisti, etta suoritus ei ollut vielä tullut maanantaina ja antoi lisa aikaa maksulle taman viikon perjantaihin asti.

Ramin kanssa sovittiin, etta han tulee kaymaan yhtä aikaa Erkki Jaaskelaisen kanssa taalla Floridassa huhtikuun alussa. Ehdotin Lauri Viiknan mukaan tuloa,nailla nakymen talomme on silloin vapaa.

-Mikael Enlund vahvisti, etta oljy on tullut.

-Oletan, etta Erkki Jaaskelaiselle on edelleen maksamatta saatavamme 2500 euroa (tilannekatsaus 24.1.14).

-Keskusteltiin myös Ramin kanssa maksusta ja 25.000:n euron alennuksesta. Tama olkoot vahvistus, etta perustettava yhtio suostuu tahan, mikali maksu tapahtuu 31.3.14 mennessa kuten on ehdotettu Erkki Jaaskelaisen valityksella Rami Virtaselle.

Viedaan tama nyt maaliin lopullisesti.

Tervetuloa Floridaan!

Kalle

Yhdyskuntatekniset palvelut

Yhdyskuntatekn. palv. vastuualueen pääll

22.1.2014

11 §

Asia

"Merirosvolaivan" sijoituslupa

Päätös

Myönnän Karl Lindroosille luvan "merirosvolaivan" sijoittamiseen Suntinsuun kylkilaituriin 12.1.2014 - 30.4.2014 väliseksi ajaksi 325,00 euron (sis. alv) korvausta vastaan. Korvauksesta on sovittu luvan saajan kanssa. Korvaussumma on puolet laivan aiemman sijoituspaikan vuosivuokrasta. Hakija maksaa sähkön kulutuksen mukaisesti. Mikäli laiva on paikoillaan vielä 1.5.2014 kaupunki siirättää sen sopivaksi katsomaansa paikkaan Karl Lindroosin kustannuksella.

Päiväys ja
allekirjoitus

22.1.2014


Heikki Penttilä

Yhdyskuntatekn. palv. vastuualueen pääll

Yhdyskuntatekniset palvelut

Yhdyskuntatekn. palv. vastualueen pääll

22.1.2014

11 §

Asia

"Merirosvolaivan" sijoituslupa

Päätös

Myönnän Karl Lindroosille luvan "merirosvolaivan" sijoittamiseen

Suntinsuun kylkilaituriin 12.1.2014 - 30.4.2014 väliseksi ajaksi

325,00 euron (sis. alv) korvausta vastaan.

Korvauksesta on sovittu luvan saajan kanssa. Korvaussumma on puolet laivan aiemman sijoituspaikan vuosivuokrasta. Hakija maksaa sähkön kulutuksen mukaisesti.

Mikäli laiva on paikoillaan vielä 1.5.2014 kaupunki siirittää sen sopivaksi katsomaansa paikkaan Karl Lindroosin kustannuksella.

Päiväys ja
allekirjoitus

22.1.2014


Heikki Penttilä

Yhdyskuntatekn. palv. vastualueen pääll

FW: Laivan sijoituspäätös

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Thu 1/23/14 6:13 AM
To: Anneli.Sarnas@kokkola.fi (anneli.sarnas@kokkola.fi)
Cc: heikki.penttila (heikki.penttila@kokkola.fi)
1 attachment
Laivan sijoituslupa.pdf (15.4 KB)

Hyvaksymme merirosvolaivan viranhaltijapaatoksen 22.1.2014 sellaisenaan.

Karl Lindroos
040 555 0095

Ps. Jaamme odottamaan laskuanne myös sähköpostitse.

From: Anneli.Sarnas@kokkola.fi
To: karllindroos@msn.com
Date: Thu, 23 Jan 2014 12:45:03 +0200
Subject: Laivan sijoituspäätös

Hei!

Ohessa liitteenä "merirosvolaivan" sijoittamisesta viranhaltijapäätös.

Laskuttaja lähettää Teille kopion laskusta myöhemmin.

Ystävällisin terveisin

Anneli Sarnas

toimistos sihteeri - byråsekreterare

Kokkolan kaupunki - Karleby stad

Tekninen palvelukeskus

Yhdyskuntatekniset palvelut

PÖYTÄKIRJA
koskien „Pirate-laivaa“

18. kesäkuuta 2014.

Lauri Viikna ja Pre Nordic OÜ huomioivat seuraavat seikat, että:

- a) Pirate-laivan kuljetus vakuutuksineen Kokkolasta Tallinnaan maksaa suunnilleen 50 000 euroa. Pirate-laivan sisustus (tarpeisto) tulee kuljettaa Kokkolasta Tallinnaan erikseen.
- b) Kun laiva saapuu Tallinnaan, Lauri Viikna tarvitsee laivan ravintolaksi remontoimiseksi suunnilleen 100 000 euroa. Hinnasta 50 000 euroa muodostuu laitteista sekä 50 000 rakennustöistä. Laitteet vuokrataan.
- c) Lauri Viikna on asettanut useita kiinnityksiä sekä henkilökohtaiseen että yhtiölleen kuuluvaan omaisuuteen Pirate-laivan vuokrasopimusta varten. Lauri Viikna on sitoutunut rahoittamaan 40 000 euron etukäteismaksulla koko projektia, edellyttäen, että Viikna saa laivan maksutta käyttöönsä 12 kuukaudeksi.

sopivat seuraavaa:

1. Yhtäaikaisesti 18.06.2014 Lauri Viikna tai hänen yhtiönsä siirtävät Advokaadibüroo Laus & Partnerid asiakastilille 25 000 euroa, sekä antaa samanaikaisesti ohjeen Viktor Särgavalle käyttää summan Pirate-laivan kuljetukseen liittyviin kustannuksiin (hinaus, vakuutus ja muut kuljetukseen liittyvät kustannukset). OÜ PreNordic sitoutuu maksamaan loppuosan kuljetuskustannuksista. OÜ PreNordic sitoutuu lisäksi organisoimaan sekä maksamaan laivaan kuuluvan tarpeiston kuljetuksen maateitse Tallinnaan.
2. OÜ PreNordic organisoii Pirate-laivan kuljetuksen Kokkolasta Tallinnaan ja Viikna sitoutuu auttamaan omalta taholtaan laivan kuljetusta koskevilla kysymyksissä.
3. Kun Pirate-laiva saapuu Tallinnaan, Lauri Viiknan yhtiön sekä OÜ PreNordic:in välillä tehdään seuraavanlainen sopimus:
 - a. Lauri Viiknalle kuuluva yhtiö kattaa remonttikuluista 15 000 euroa.
 - b. OÜ PreNordic kattaa remonttikuluista 35 000 euroa.
 - c. Lauri Viiknan yhtiö vuokraa remontin edellyttämät laitteet (arvo noin 50 000 euroa) ja vastineeksi Lauri Viiknan yhtiö saa käyttää laivaa maksutta 12 kuukauden ajan laivan saapumishetkestä Tallinnaan. OÜ PreNordic alkaa maksaa vuokramaksuja takaisin Viiknan yhtiölle. Laitteiston vuokraehdoista sovitaan erikseen.
 - d. Tämän ajan jälkeen laivasta tulee suorittaa OÜ PreNordic:ille vuokraa 100 000 euroa vuodessa.
4. Laurin Viiknan yhtiöllä on oikeus ostaa Pirate-laiva myöhemmin, hinnasta ja ehdoista sovitaan myöhemmin.
5. Jos Pirate-laivan saapuessa Tallinnaan, OÜ PreNordic ei suorita Lauri Viiknalle 35 000 euroa, tai mistä hyvänsä muusta laivaan liittyvän riidan vuoksi laivan remonti estyy (esimerkiksi

oikeudenkäynneistä johtuen), OÜ PreNordic on velvollinen hyvittämään edellämainitut 25 000 euroa heti vaadittaessa 21 päivän kuluessa.

6. OÜ PreNordic sitoutuu maksamaan 10 000 euroa Lauri Viiknalle Pirate-laivan satamapaikasta Tallinnan Satamassa ja Lauri Viikna sitoutuu avustamaan sopimuksen siirtämisessä OÜ PreNordicille jos:
 - a. Kohdassa 5 mainittu tilanne realisoituu;
 - b. Pirate-laivaa ei saada tuotua Tallinnaan tai laivan käyttö estyy;
 - c. tai Viikna ei täytä sopimuksellisia velvoitteitaan.

Lauri Viikna:



OÜ PreNordic:

