

USKOMATONTAI

Ei kasikirjoitus Hollywoodia varten, vaan uusi kaanne poliisin ja oikeuslaitoksen tulkinnasta. APUA!!!

-Poliisi anoo Keski-Pohjanmaan karajaoikeudelta 24.10.2014 Piraten takavarikoinnista purkua (kikkailua) paastakseen eroon muuten heille kuuluvista laivan talvikustannuksista (huomattavia) ja maara ajan pidentamista tutkinnalle. Kts. heidan poytakirjat 1-2 takavarikoinnista 1.7.2014 ja sivu 3, 29.10.2014

-AA Pekka Ylikosken /Justitum lausuma asiassa 28.10.2014, liitteena myos alusrekisteriote. Omistaja KOK
Palvelut

-Keski-Pohjanmaan karajaoikeuden paatos suostua poliisin pyytamaan: "Aluksen hallinta luovutetaan tilanteeseen ennen epailtya torkeaa kavallusta", siis ennen 29.6.2014. Hallintaoikeus oli Idantie Ky:lla jo 27.6.2014. Kts. laivan paivakirja ja RV-Linen kirje. PreNordic OU oli tilannut hinauksen.

-Uskomatonta, Kristina Boholmin tulkinta 31.10.2014 "avain ja alus luovutetaan Jaaskelaiselle " Ei hanelle ole koskaan ollutkaan hallintaoikeutta tai omistusoikeutta eika hanelta ole mitaan takavarikoitukaan. Miten se voidaan hanelle palauttaa?

-Toinen kantelu Boholmista

-Urgent laivasta

-Virtasen outo soitto Nylundille/Idantie 1.11.2014

-Helmisen kirjeenvaihtoa Jaaskelaiselle 2.11.2014

-Karl Lindroosin kirjeet, Boholmin laivan laitton takavarikointi ja tulkinta

-Tarvittavat tarkeat dokumentit

-Karl Lindroosin viranomaisten vahvistama tausta Suomessa ja yli 35 vuotta Usassa

-Tutkinnanjohtaja Kristina Boholmin kikkailu saada laivan kulut pois valtiolta.

-Boholm pyytää karajaoikeutta palauttamaan laivan tilanteeseen ennen 30.6.2014 (takavarikointi)

-Karajaoikeus suostuu tahan puutteelliseen pyyntoon

-Boholm katsoo/tulkitsee päätöksen, että laiva kuuluu luovuttaa Erkki Jaaskelaiselle?

KASITTAMATONTA!

-Jaaskelainen jattaa laivan taysin heitteille. Kts. tukevaa kirjeenvaihtoa

POHJANMAAN
POLIISILAITOS

PYYNTÖ SYYTTEEN NOSTAMISTA KOSKEVAN
MÄÄRÄAJAN PIDENTÄMISEKSI (PIO)

24.10.2014

SIVU 1 (1)
5710/R/22609/14/PIO/1

Lähettiläjä:

POHJANMAAN POLIISILAITOS
Kaarlelankatu 74, 67100 KOKKOLA

Vastaanottaja:

KESKI-POHJANMAAN KÄRÄJÄOIKEUS

Tutkinnanjohtaja /
Tutkijat:

K. BOHOLM, RIKOSKOMISARIO

0295 415 931

Rikos/ Tapahtuma:

TÖRKEÄ KAVALLUS
TAPAHTUMAKERTOJA
SU 29.06.2014
KOKKOLA

Rikoksesta epäilty

LINDROOS, KARL EDMUND

15.09.1947

Kohdehenkilö:

Perustelut:

PYYNTÖ PERUSTUU SEURAAVIIN ASIAKIRJOIHIN.
TAKAVARIKKO, PÖYTÄKIRJA n:o 5710/R/22609/14/1
Tutkintailmoitus

Pyyntöön sisältö:

PYYDETÄÄN PIDENTÄMÄÄN SYYTTEEN NOSTAMISTA KOSKEVAA
MÄÄRÄAIKAA 02.03.2015 SAAKKA.

Mikäli katsotaan, että Pohjanmaan käräjäoikeus on oikea paikka asian
ratkaisemiseksi, pyydän että asia siirretään sinne.

Pohjanmaan poliisilaitoksessa on esitutkinnassa rikos nimikkeellä törkeä
kavallus. On syytä epäillä, että majoitusalus Piritea on lähdetty siirtämään
rikoksella maan rajojen ulkopuolelle. Rikoksen esitutkinta on edelleen kesken
mm. Viroon tehtyyn oikeusapupyyntöön odotetaan vielä vastausta.

Pyydän, että takavarikon määräaikaa pidennetään 4 kuukautta, jotta
esitutkinta saadaan suoritettua loppuun. Takavarikollisen edellytykset ovat
edelleen olemassa eikä takavarikon voimassapitäminen takavarikollisen
peruste ja takavarikosta aiheutuva haitta huomioon ottaen ole kohtuutonta.

Poliisi harkitsee takavarikon jatkamista merkinnällä Trafim alusrekisterissä,
jolloin aluksen hallinta luovutetaan.

KOKKOLA

24.10.2014

K. BOHOLM

RIKOSKOMISARIO

0295 415 931

29.10.2014

| | | |
|---------------------------------|---|--------------|
| Tutkinnanjohtaja / Tutkijat: | K. BOHOLM, RIKOSKOMISARIO | 0295 415 931 |
| Rikos/ Tapahtuma: | TÖRKEÄ KAVALLUS TAPAHTUMAKERTOJA SU 29.06.2014 KOKKOLA | |
| Rikoksesta epäilty : | LINDROOS, KARL EDMUND | 15.09.1947 |

Kohdehenkilö:

Kohdepaikka: LATOKARI

TOIMITUSTIEDOT:

Aika: TI 01.07.2014/17.20

Paikka: PIKISAARENTIE 3-5, TURKU

Kulku: TAKAVARIKOITIIN LUETTELOON MERKITYY ESINE, OMAISUUS,
ASIAKIRJA TAI DATA (PakkokeinoL 7:1)

1.7.2014 kello 8.09 ylikonstaapeli Santavuori otti yhteyttä varustamo Idäntie Ky:öön, jonka hinaaja Kemi 1, hinasi Laivahotelli Piratea Kokkolasta kohti Tallinnaa. Santavuori ilmoitti Kemi 1 kapteenille, että laivahotelliin liittyy poliisin tutkinnallisia toimenpiteitä ja alus on hinattava Latokariin. Tällöin alus oli Kustavin Laupunen kohdalla.

1.7.2014 kello 17.20 alus oli satamassa Latokarissa ja otettiin poliisin haltuun.

Määräyksen antaja: K. BOHOLM, RIKOSKOMISARIO 0295 415 931

Suorittaja: P. SANTAVUORI, YLIKONSTAAPELI 0295446776

Todistaja: V. VIHERMÄ, VANHEMPI KONSTAAPELI

Muut läsnäolleet:

Perustelut: ESINE, OMAISUUS, ASIAKIRJA TAI DATA ON RIKOKSELLA JOLTAKULTA VIETY (PakkokeinoL 7:1)

ESINETTÄ, OMAISUUTTA, ASIAKIRJAA TAI DATAA VOIDAAN KÄYTTÄÄ TODISTEENA RIKOSASIASSA (PakkokeinoL 7:1)

Laivahotelli Piraten epäillään olevan rikoksen kohteena.

Päätös: TAKAVARIKOITUA, KOPIOITUA TAI HALTUUNOTETTUA OMAISUUTTA
KOSKEVIA PÄÄTÖSTIETOJA ON OMAISUUSLUETTELOSSA.

KOKKOLA

02.07.2014

POHJANMAAN
POLIISILAITOS

PÖYTÄKIRJA TAKAVARIKOSTA/ MUUSTA
HALTUUNOTOSTA (TVP)

SIVU 2 (3)
5710/R/22609/14/TVP/1

29.10.2014

K. BOHOLM
RIKOSKOMISARIO

0295 415 931

Takavarikon saattaminen tuomioistuimen tutkittavaksi

Pakkokeinolain 7 luvun 15 §:n mukaan on sillä, jota asia koskee, oikeus
saattaa takavarikon voimassa pitäminen tuomioistuimen päätettäväksi.

Tiedoksianto:

JÄLJENNÖS PÖYTÄKIRJASTA TOIMITETTU TODISTUKSENA.
annettu kirjallisena Karl Lindroosille

KOKKOLA
04.07.2014

NISSILÄ, TEUVO
VANHEMPI RIKOSKONST

29.10.2014

OMAISUUSLUETTELO (TVP)

Järjestysnumero:

1

VENETARVIKKEET
LAIVAHOTELLI PIRATE

Määrä1

1 KPL
Laivahotelli Pirate rek. nro 12415

Säilytyspaikka:

MUU

Aloituspäätös:

01.07.2014

K. BOHOLM

TAKAVARIKKO

Huomautuksia:

Muita tietoja:

Esitutkinnassa esille tulleiden seikkojen perusteella poliisi katsoo, että majoitusalus Piraten turvaamiseksi riittää tässä vaiheessa merkintä takavarikosta Trafín alusrekisterissä, eikä alusta ole tarvetta pitää viranomaisen hallussa. Hallinnan luovuttaminen ei, ottaen huomioon omaisuuden luonteen ja rekisteröinnin, vaarana takavarikon tarkoitusta. Aluksen hallinta luovutetaan tilanteeseen ennen epäiltyä törkeää kavallusta. Aluksen haltijaa ja omistajaa kielletään luovuttamasta, hukkaamasta ja hävittämästä alusta.

Tässä huomioitavaksi mitä rikoslain 16 luvussa 10 § on säädetty omaisuutta koskevan viranomaiskiellon rikkomisesta. Joka oikeudettomasti, mm. vastoin viranomaiskieltoa hukkaa tai luovuttaa omaisuutta on tuomittava omaisuutta koskevan viranomaiskiellon rikkomisesta sakkoon tai vankeuteen enintään yhdeksi vuodeksi.

28.10.2014 Kristina Boholm

Päätös annetaan tiedoksi Karl Lindroosille ja Erkki Jääskeläiselle.

Lähtö H

KESKI-POHJANMAAN KÄRÄJÄOIKEUS
3. osasto

PÄÄTÖS
Syytteen nostamisen määräajan
pidentäminen

14/221

30.10.2014

Asiano:
PK14/500

Pyynnön tekijä tutkinnanjohtaja rikoskomisario Kristina Boholm

Epäilty henkilö, jonka omaisuuteen pakkokeino kohdistuu

Lindroos Karl Edmund
Avustaja: asianajaja Pekka Ylikoski

Pakkokeinot, joita varten määräajan pidentämistä pyydetään

Takavarikko, pöytäkirja n:o 5710/R/22609/14/1

VAATIMUKSET JA VASTINEET

Vaatimukset Vaatimus päätöksen liitteenä.

Vastaus

Lindroosille on varattu tilaisuus lausua pyynnön johdosta. Hänen asiamiehensä asianajaja Pekka Ylikoski on toimittanut käräjäoikeudelle lausuman, jossa Lindroos ja Pre Nordic OÜ- nimisen yhtiö vastustavat vaatimusta ja pyytävät, että käräjäoikeus purkaa tehdyn takavarikon. Oikeudessa on esitetty lausumasta ilmenevät perusteet.

Kirjallinen vastaus päätöksen liitteenä.

RATKAISU

Lopputulokset Määräaikaa pidennetään 1.3.2015 asti.

Perustelut

Lindroos on esittänyt väitteen, että hakemus on tehty liian myöhään. Pakkokeinolain 14 § 2 momentin mukaan pyyntö on jätettävä viimeistään viikkoa ennen määräajan päättymistä. Lindroos on katsonut, että päätös on tehty jo 30.6.2013 jolloin hakemus olisi tullut jättää viimeistään 23.10.2014. Käräjäoikeus katsoo, että alus on pantu takavarikkoon vasta 1.7.2014. Otten huomioon, että tutkinnanjohtajan hakemus on saapunut 24.10.2014 käräjäoikeuteen, on hakemus saapunut määräajassa.

Käräjäoikeus toteaa, että jutun takana on hyvin sekavia ja monimutkaisia sopimuskuvioita. Lindroos on kiistänyt syyllistyneensä minkäänlaiseen rikokseen ja hän on asian tiimoilta esittänyt paljon väitteitä. On ilmennyt, että jutun asianosaiset ovat asioista hyvin erimielisiä ja että he ovat tehneet tutkintapyyntöjä puolin ja toisin. Tämän käsittelyn yhteydessä käräjäoikeus ei voi tarkemmin ottaa kantaa väitteisiin. Tarkemmin

JUSTITUM

KESKI - POHJANMAAN KÄRÄJÄOIKEUDELLE

ASIA

Kirjallinen lausuma syytteen nostamista koskevan määräajan pidentämispyyntöön pakkokeinoasiassa.

NIMIKE

Takavarikkoasia PK 14/500, lausumapyyntö on saatu tiedoksi 27.10.2014. Asian tutkintailmoituksen numero on 5710/22609/14.

HAKIJA

Ylikomisario Kristina Boholm
Pohjanmaan poliisilaitos

HENKILÖT, JOHON PYYNNÖT KOHDISTUVAT

Karl Lindroos
Alaveteli, ja

PreNordic Oü (jäljempänä yhtiö)
rekisteritunnus 12517139
rajavastuuyhtiö Viron tasavallasta
aluksen omistaja

ASIAMIES JA PROSESSIOSOITE

Asianajaja Pekka Ylikoski
Asianajotoimisto JUSTITUM Oy
Yhteystiedot sivun alalaidassa

VAATIMUKSET

Lindroos ja yhtiö pyytävät kunnioittavasti, että käräjäoikeus hylkää vaatimuksen syytteen nostamisen määräajan pidentämisestä esitetyn pyynnön ja purkaa tehdyn takavarikon. Asiassa tulee järjestää suullinen pääkäsittely.

Aluksen omistussuhteiden muutokset on toteutettu seuraavasti:

- 1) Alus on 20.9.2013 päivätyllä kauppakirjalla ostettu Kiinteistö Oy Kruunupyyn Kirkkotie 8 – nimiseltä osakeyhtiöltä (jäljempänä KOK Oy). Kauppahinnaksi on määriteltä 200 000,00 euroa, josta heti 20 000,00 ja loppuosa 60 päivän kuluessa. Käsirahan kauppaan on hankkinut Karl Lindroos, joka on toiminut perustettavan yhtiön, eli tuolloin perustamisvaiheessa olleen PreNordic Oü:n valtuutettuna asiamiehenä. Jääskeläinen taas, on omankin kertomuksensa mukaan toiminut asiassa vain Karl Lindroosin valtuuttamana ja lukuun. Käsirahana maksettu 20 000,00 euroa on luovutettu KOK Oy:n velkojille allekirjoituksen yhteydessä (liite 3, kauppakirja 20.9.2013),
- 2) Jääskeläinen on, edelleen PreNordic Oü:n ja Lindroosin toimeksiannosta, neuvotellut edelleen myynnistä Rami Virtanen – nimisen liikemiehen omistaman, R Development Oü – nimisen yhtiön kanssa ja osapuolten välillä on 2.11.2013 allekirjoitettu kauppakirja ja sopimus, jolla alus ja PreNordic Oü:n hallinnoimat sopimus- ja muut immateriaaliset arvot on myyty R Developmentille 375 000,00 euron kauppahinnalla. R Development Oü on tuolloin maksanut sovitun käsirahan 200 000,00 euroa, josta on suoritettu loppukauppahinta KOK Oy:lle (liite 4, kauppakirja 2.11.2013),
- 3) sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen Virtanen on kieltäytynyt suorittamasta loppukauppahintaa, yrittänyt makuloida PreNordic Oü:n tekemiä sopimuksia ja kieltäytynyt, vastoin sovittua siirtämisestä alusta Tallinnaan. Yllättäen Virtasen apuna on toiminut myös Jääskeläinen, jolla on tuolloin ollut voimassa oleva toimeksianto Lindroosilta ja PreNordic Oü:ltä. Jääskeläisen menettelystä on tehty tutkintapyyntö Varsinais-Suomen poliisille (liite 5, tutkintapyyntö),
- 4) omistus- ja hallintaoikeutta koskevien erimielisyyksien edettyä riidaksi, Jääskeläinen on hyväksynyt sen, että laivan asiakirja-aineistoa säilytetään Tallinnassa, mihin aluskin on pitänyt toimittaa (liite 6, sopimus 17.1.2014),
- 5) sopimuksesta huolimatta hän on lainvastaisesti yrittänyt siirtää aluksen General Partners Oü – nimiselle yhtiölle ja edelleen vaatinut aluksen asiakirjojen kuolettamista (liite 7, Keski-Pohjanmaan KO:n päätös 21.8.2014 numero 14/2927, asian diaari H 14/2430 ja liite 8, pöytäkirja/General Partners Oü)
- 6) tämän vuoksi Lindroos ja PreNordic Oü ovat pyrkineet saattamaan 2.11.2013 tehdyn sopimuksen loppuun siirrättämällä aluksen Tallinnaan. Tällöin poliisi on takavarikoinut aluksen.

Kavallusrikoksen tunnusmerkistö edellyttää anastustekoa, eli lainvastaista omistussuhteen muutosta, sekä sitä, että omaisuus on tekijän hallussa anastushetkellä. On aivan selvää, ettei kavallusrikoksen tunnusmerkistöä voi toteuttaa menettely, jossa omistusoikeutta koskevan vaatimuksen tehnyt osapuoli pyrkii turvaamaan omana pitämänsä omaisuuden hallinnan.

Omistusoikeutta koskeva kysymys taas kuuluu tuomioistuimeen riita-asioiden järjestyksessä käsiteltäväksi. Koska ostaja ja myyjä ovat virolaisia yhtiöitä, on selvää, että toimivaltainen alioikeus on Virossa. Esitutkintaviranomaisilla ei ole sen enempää toimivaltaa, kuin toimivaltaperustetta tutkia asiaa. Poliisi ei toistaiseksi ole toimivaltainen käsittelemään yleiselle alioikeudelle kuuluvaa riita-asiaa.

Myös pakkokeinolain suhteellisuusperiaate edellyttää, että tehty takavarikko kumotaan. Asiaa on tutkittu jo yli neljän kuukauden ajan ja kuten edellä on todettu, tutkinta on laajentunut esitutkintalain tarkoittamasta rikoksen tutkinnasta Lindroosin henkilöön kohdistetuksi poliisitutkinnaksi. Poliisitutkinnan yhteydessä ei ole oikeutta käyttää pakkokeinolain tarkoittamia pakkokeinoja. Hakemuksessa on viitattu Viroon tehtyyn oikeusapupyyntöön, jonka osalta todetaan, ettei Viron poliisilla tai tuomioistuimilla ole tietoa sellaisesta pyynnöstä. Lisäksi hakija ei ole selvittänyt, mitä on pyydetty. Mikäli Suomen poliisi haluaa alusta koskevat asiakirjat, ne saa pyytämällä PreNordic Oü:ltä, kunhan on selvää, ettei asiakirjoja luovuteta Jääskeläiselle tai Virtaselle. Tältä osin vaaditaan, että poliisi tekee tarkempaa selkoa pyynnön sisällöstä.

PERUSTEET

Takavarikon jatkamista koskeva hakemus tulee hylätä liian myöhään tehtynä. Takavarikkoa koskeva päätös on tehty 30.6.2014 (liite 1, määräys takavarikosta 30.6.2014) ja hakemus on jätetty 24.10.2014. Pakkokeinolain 7 luvun 14 §:n kolmannen momentin mukaan hakemus on tehtävä viikkoa ennen saman lainkohdan toisessa momentissa säädettyä määräaikaa, joka on neljä kuukautta esineen takavarikoimisesta. Siten hakemus olisi tullut jättää viimeistään 23.10.2014.

Lisäksi Lindroosin osalta on todettu jo aiemmin, että asiassa ei ole laillisia perusteita epäillä Lindroosia mistään anastusrikoksesta tai muustakaan rikoksesta. Alus ei ole siirtynyt pois omistajaltaan rikoksella, sitä itseään ei voida käyttää todisteena rikosasiassa, eikä aluksen määrääminen valtiolle menetetyksi tule kysymykseen. PKL 7 luvun 1 §:n tarkoittamia perusteita takavarikolle ei siten ole ollut olemassa edes takavarikkopäätöstä tehtäessä. Vaatimus ja jo tehty takavarikkopäätös ovat lisäksi lainvastaisia, koska alusrekisteriin merkityn aluksen takavarikointi on merilain 4 luvun 3 §:n nojalla mahdollista vain saman lain 4 luvun 4 §:ssä mainitulla perusteella. Luettelo on tyhjentävä, eikä sisällä lakiviittausta pakkokeinolakiin.

Lisäksi todetaan, että takavarikon jatkaminen talven yli johtaa käytännössä siihen, että takavarikon kohteena oleva alus menettää arvonsa kokonaan. Koska Suomen valtio ja sen virkamiehet eivät pääsääntöisesti vastaa aiheuttamistaan vahingoista, tulee takavarikon jatkaminen kasvattamaan aluksen omistajalle syntyneitä, jo nyt tuntuvia vahinkoja merkittävästi. Siten pakkokeinon jatkaminen on kohtuutonta ja suhteellisuusperiaatteen vastaista.

PERUSTELUT

Hakemuksessa viitattu alus on takavarikoitu 30.6.2014 tutkinnanjohtaja Kristina Boholmin toimesta, kun se on ollut matkalla 2.11.2013 tehdyn sopimuksen mukaiseen luovutussatamaansa Tallinnaan. Todettakoon, että alkuperäinen takavarikkomääräys on annettu omistussuhteiden selvittelyä varten (liite 1) Takavarikon perusteeksi on esitetty väite törkeästä kavalluksesta. Samaan asiaan liittyen on esitetty Lindroosia koskeva vaatimus vangitsemisesta Pohjanmaan käräjäoikeudessa. Perusteena on viitattu samaan kavallusrikokseen. Pohjanmaan KO on hylännyt vaatimuksen, koska asiassa ei ole esitetty todennäköisiä syitä epäilyn tueksi (liite 2, päätös vangitsemisasiassa 9.7.2014, Pohjanmaan KO, ei vastaajan hallussa).

Hakemuksen liitteenä olevasta tutkintailmoituksesta ilmenee, että kavallusrikoksen esitutkintaa on poliisin toimesta ja vastoin esitutkintalakia ulotettu koskemaan Lindroosin henkilöä, eikä kysymys ole enää lainkaan nimetyn rikoksen tutkinnasta. Tämänkään perusteella takavarikon jatkamiselle ei ole perusteita.

Riidatonta on niin ikään, että aluksen siirtäminen pois Kiinteistö Oy Kruunupyyn Kirkkotie 8:n (jäljempänä KOK) omistuksesta on tapahtunut Karl Lindroosin lukuun ja määräyksestä (tältä osin viitataan Lindroosin ja Jääskeläisen lausumiin esitutkinnassa ja vaaditaan, että hakija luovuttaa ne oikeudelle) Sillä seikalla, että Lindroos on omalta osaltaan toiminut päämiehensä lukuun, ei ole merkitystä arvioitaessa asiaa kavallusrikoksen tunnusmerkistöstä käsin.

Kaiken kaikkiaan vaikuttaa siltä, että pitäytyminen alkeellisissakin ihmistavoissa on vierasta Pohjanmaan poliisilaitoksen toiminnalle. Jokaisen tutkintatoimen yhteydessä on pyritty käyttämään järeimpiä lain sallimia pakkokeinoja ja esitutkintalain edellyttämää suhteellisuusperiaatetta ei ole noudatettu edes alkeellisella tasolla.

Hakija ei ole esittänyt syytteen nostamiselle säädetyn määräjän pidentämiselle vaadittuun ajankohtaan saakka sellaisia perusteita, joiden johdosta pidentäminen on pakkokeinolain 7 luvun 14 §:n 2 momentissa tarkoitettui tavoin puolustettavaa, joten perusteita hakemuksen hyväksymiselle ei ole. Suhteellisuusperiaatteen soveltamisen osalta viitataan ratkaisuisissa KKO:2014:57 ja KKO:2014:58 lausuttuun.

Hakijan hakemus tulee siten hylätä myöhässä jätettynä, perusteettomana ja kohtuuttomana. Asiassa tulee järjestää suullinen käsittely. Pyydetään, että käräjäoikeus järjestäisi yhdessä Helsingin käräjäoikeuden kanssa mahdollisuuden osallistua asian käsittelyyn videoyhteyden avulla.

TODISTELU

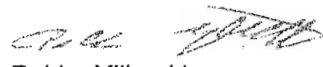
Kirjalliset todisteet on esitetty tämän vastauksen liitteinä lukuun ottamatta esitutkintakertomuksia ja Pohjanmaan KO:n ratkaisua vangitsemisasiassa, sekä hakemuksen liitteenä ollutta tutkintailmoitusta. Teemat on ilmoitettu tekstissä.

PÄIVÄYS

Helsingissä
28.päivänä lokakuuta, 2014
Karl Lindroos, Alaveteli

PreNordic Oü, Tallinna

LAATI


Pekka Ylikoski
Asianajaja, Helsinki
Karl Lindroosin määrättynä puolustajana
ja PreNordic Oü:n asiamiehenä

LIITTEET

Kirjalliset todisteet pl. edellä mainitut editiolla vaaditut asiakirjat (yhteensä 18 sivua)

| | | | |
|---|---|---|--|
| Rekisteröintipäivämäärä Registreringsdatum Date of registry | Rekisterinumero Registreringsnummer Register number | Tunnuskirjaimet Signalbokstäver Call sign | IMO-numero IMO-nummer IMO number |
| 01.12.2006 | 12415 | — | — |
| Aluksen nimi Fartygets namn Name of ship | Laivahotelli Pirate | | Trafi-numero Trafi-nummer Trafi number |
| Aikaisemmat nimet Tidigare namn Former names | | | 201813 |
| Lighthouse, Lighthouse | | | |
| Kotipaikka Hemort Port of registry/Home port | | | |
| Kokkola | | | |
| Aluksen tyyppi Typ av fartyg Type of ship | | | |
| Proomu, Präm, Barge | | | |
| Vetoisuus Dräktighet Tonnage | Päämitat Huvuddimensioner Main dimensions | | |
| Brutto Brutto Gross | Netto Netto Net | Pituus Längd Length | Leveys Bredd Breadth |
| | | Korkeus Höjd Height | |
| 226 | 68 | 36.58 m | 7.00 m |
| | | | 1.20 m |
| Rakentaja Byggare Builder | | | |
| Stocznia Remontowa Zelugi Srodladowej Wroclaw, Wroclaw | | | |

Omistaja Ägare Owner

| Nimi, kotipaikka Namn, hemort Owner's name and domicile | Y-tunnus, kansalaisuus FO-nummer, nationalitet Business ID, Nationality | Omistuosuus Ägarandel Share |
|---|---|-----------------------------------|
| KIINTEISTÖ OY KRUUNUPYYN KIRKKOTIE 8, Kokkola | 1716005-1, Suomi, Finland | 100.0 % |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |

Aluksen nimi Fartygets namn Name of ship

Rekisterinnumero Registernummer Register number

Laivahotelli Pirate

12415

Alukseen vahvistetut kiinnitykset Fastställda inteckningar Registered mortgages

Aluksella on voimassa olevia kiinnityksiä, Fartyget har giltiga inteckningar, The ship's mortgages are in force

Muutokset alkaen Andringsförbud fr.o.m. Prohibition of alteration as from

30.07.2014

Muut tiedot Övriga uppgifter Other details

Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket
Finnish Transport Safety Agency

10.10.2014



LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTO
ALUSREKISTERI
PL 9, 96101 ROVANIEMI
PUHELIN 029 534 5100

RASITUSTODISTUS

| Aluksen nimi | Tunnuskirjaimet | Rekisterinumero |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Laivahotelli Pirate | - | 12415 |

ALUKSEN RASITUSTODISTUS PERUSTUU ALUSREKISTERIIN TEHTYIHIN KIINNITYSTÄ KOSKEVIIN MERKINTÖIHIN SEKÄ ALUSREKISTERILLE TOIMITETTUIHIN KONKURSSIA, ULOSOTTOA JA MUUTA TÄYTÄNTÖÖNPANOJA KOSKEVIIN TIETÖIHIN

KIINNITYKSET

Ellei jäljempänä ole toisin mainittu

- kiinnitysasiakirjan laatu on velkakirja
- samalla kertaa vahvistetuilla kiinnityksillä on etuoikeus keskenään velkakirjojen numero- tai aakkosjärjestyksessä, sekä
- kiinnityksillä on muutoin etuoikeus vahvistamispäivän mukaisessa järjestyksessä siten, että aikaisemmalla kiinnityksellä on etuoikeus maksuun myöhemmän edellä ja samanpäiväisillä kiinnityksillä sama oikeus

Kiinnityksen vahvistamispäivä

05.12.2006 / Merenkululaitos

Kiinnitysasiakirjojen laatu, päiväys, lukumäärä ja tunnus

1) 29.03.2006/ 5/ 1-5

Kiinnitetty pääoma, korko ja muu etuus

1) Numerot 1-5 à 50.000 EUR, 16 %, enintään à 500 EUR perimiskulut

Kiinnityksen vahvistamispäivä

09.02.2010 / Liikenteen turvallisuusvirasto

Kiinnitysasiakirjojen laatu, päiväys, lukumäärä ja tunnus

1) 09.12.2009/ 2/ 6-7

Kiinnitetty pääoma, korko ja muu etuus

1) Numerot 6-7 à 25.000 EUR, 16 %, enintään à 500 EUR perimiskulut

LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTO
ALUSREKISTERI
PL 320, 00101 HELSINKI
PUHELIN 0206 18 500

RASITUSTODISTUS

| Aluksen nimi | Tunnuskirjaimet | Rekisterinumero |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Laivahotelli Pirate | - | 12415 |

Kiinnityksen vahvistamispäivä

17.02.2011 / Liikenteen turvallisuusvirasto

Kiinnitysasiakirjojen laatu, päiväys, lukumäärä ja tunnus

1) 31.12.2010/ 1/8

Kiinnitetty pääoma, korko ja muu etuus

1) Numero 8 à 500.000 EUR, 16 %, enintään à 500 EUR perimiskulut

Ulosmittaus, takavarikko, vakuustakavarikko

Muutoskielto alkaen 30.7.2014

Konkurssi

Ei merkintää toimenpiteistä

Rovaniemi, 10.10.2014

Asiantuntija


Pauliina Jaakkola



Maksu: 110 EUR

otetaan kantaa rikosepäilyihin ja omistuskysymykseen vasta mahdollisen rikosasian oikeudenkäynnin yhteydessä.

Tutkinnanjohtaja on esittänyt, että poliisitutkinta on edennyt ja että asia tullaan lähiaikoina siirtämään Lindroosin osalta syyteharkintaan rikosnimikkeellä törkeä kavallus.

Pakkokeinolain 7 luvun 1 § mukaan esine voidaan takavarikoida, jos on syytä epäillä että sitä voidaan käyttää todisteena rikosasiassa tai jos esine on rikoksella joltakulta viety. Riittävänä on siis pidettävä sitä, että "on syytä epäillä" ei esimerkiksi vaadita "todennäköisiä syitä" kuten vangitsemisasiassa. Ottaen huomioon, että Lindroosia koskeva juttu tullaan siirtämään syyteharkintaan rikosnimikkeellä törkeä kavallus, on kärjäoikeuden mukaan myös "syytä epäillä" että kyseinen alus on rikoksella joltakulta viety.

Lindroos on lisäksi esittänyt, että takavarikkopäätös olisi lainvastainen koska merilain 4 luvun 3 §:n mukaan aluksen takavarikointi on mahdollista vain saman lain 4 luvun 4 §:ssä mainitulla perusteella. Kärjäoikeus toteaa, että merilain 4 luvun 1 §:n mukaan 4 luvun säännöksiä sovelletaan merioikeusvaatimuksen turvaamiseksi. Kärjäoikeuden mukaan kyseinen laki ei näin ollen estä takavarikkoa pakkokeinolain nojalla.

Tutkinnanjohtaja on 29.10.2014 päättänyt, että aluksen turvaamiseksi riittää merkintä takavarikosta Trafín alusrekisterissä, eikä alusta ole tarvetta pitää viranomaisen hallussa. On todettu, että hallinnan luovuttaminen ei, ottaen huomioon omaisuuden luonteen ja rekisteröinnin, vaaranna takavarikon tarkoitusta. Päätöksessä alukseen haltijaa ja omistajaa kielletään luovuttamasta, hukkaamasta ja hävittämästä alusta.

Kärjäoikeus katsoo, että hakija on esittänyt hyväksyttävänä pidettävät syyt määräajan pidentämiselle ja että edellytykset pidennyspyynnön hyväksymiselle ovat olemassa. Takavarikon voimassapidämistä ei voida myöskään pitää kohtuuttomana, ottaen huomioon, että aluksen hallussapidosta luovutetaan.

Lainkohdat Pakkokeinolaki 7 luku 1 §, 14 §.

MUUTOKSENHAKU

Valittaminen Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta.

30/10 2014 15:08 FAX

004/004

Kärjäjätuomari



Johan Karlais

VS: Urgent/ laivasta

From: **Boholm Kristina POL** (Kristina.Boholm@poliisi.fi)

Sent: Fri 10/31/14 5:31 AM

To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Kyseessä ei ole väärinkäsitys, näin on asia, aluksen hallinta luovutetaan kuten tilanne oli ennen epäiltyä törkeää kavallusta ei tilanne 30.6.2014. Tässä tapauksessa takavarikon ollessa voimassa aluksen avaimet luovutetaan Jääskeläiselle.

Terveisin

Kristina Boholm

Lähettäjä: Karl Lindroos [mailto:karllindroos@msn.com]

Lähetetty: 31. lokakuuta 2014 9:33

Vastaanottaja: Boholm Kristina POL

Kopio: erik.nylund@idantie.fi; pekka.ylikoski@justitum.fi; Japi Viitanen; reima.raappana@ferenda.fi; viktor@lauspartners.ee; aleksi@lauspartners.ee; miika.pusa@nordiclawn.fi; zacharias.sundstrom@nordiclawn.fi

Aihe: Urgent/ laivasta

Piraten luovutus,

Erik Nylund Idantie Ky soitti klo 8.55. Hän oli ollut yhteydessä Merivartiostoon, oli j ilmoitettu että laiva kuuluu luovuttaa Jaaskeläiselle. Tässä on varmaan väärinkäsitys? Ko paatti eilen, että laiva luovutetaan tilanteeseen 30.6.2014, joka oli seuraavanlainen:

- Trafin alusrekisterin mukaan laivan omisti silloin KOK ja omistaa edelleen.
- Hallintaoikeus (hinaus)oli Idantie Ky:lla PreNordicin tilauksesta menossa Tallinnaan.

Voitteko korjata ja ilmoittaa valittomasti Merivartiostolle Turkuun ko:n eilisestä päätöksestä, että laiva kuuluu luovuttaa (viipymatta) Idantie Ky Erik Nylundille tanaan Tallinnaan siirtoa varten, kuten tilanne oli 30.6.2014.

-Hinaaja Kemi miehistoineen valmis lahtoon Tallinnaan kuten kaikissa sopimuksissa ja kuulusteluissa on todettu,

-Vakuutusyhtiö parhaillaan valmistelemassa vakuutuskirjat siirtoa varten.

-Satama Tallinnassa valmiustilassa ottamaan laivan vastaan.

-Saaolosuhteet(tuuli) sallii tämän päivän lahdon. Tuuliolosuhteet muuttumassa, voi mennä viikkoja, voi jopa tehdä tämän syksyn hinauksen mahdottomaksi.

-Jaaskelainen ja Virtanen ovat osoittaneet rahattomuutensa laivan maksuun, josta edelleen puolet maksamatta. Mikäli heille laittomasti vastoin ko:n päätöstä laiva luovutettaisiin, jaisi se kaikella todennäköisyydellä Turkuun ilman huolenpitoa talvea vastaan ja vahingot olisivat suuria ja laiva todennäköisesti arvoton, kuten on viranomaisille moneen otteeseen ilmoitettu.

Eri sähköpostina kopio laivarekisteriotteesta kaikille tämän postin vastaanottaville. Toivomme pikaista korjausta tähän todennäköisesti vaarinkäsitykseen, jotta laiva pääsee lahtemaan tänään iltapäivällä.

Kunnioitavasti

PreNordicin ja KOK:n puolesta

Karl Lindroos

POHJANMAAN
POLIISILAITOS

PÖYTÄKIRJA TAKAVARIKOSTA/ MUUSTA
HALTUUNOTOSTA (TVP)

SIVU 3 (3)
5710/R/22609/14/TVP/1

29.10.2014

OMAISUUSLUETTELO (TVP)

Järjestysnumero:

1

VENETARVIKKEET
LAIVAHOTELLI PIRATE

Määrä1

1 KPL
Laivahotelli Pirate rek. nro 12415

Säilytyspaikka:

MUU

Aloituspäätös:

01.07.2014

K. BOHOLM

TAKAVARIKKO

Huomautuksia:

Muita tietoja:

Esitutkinnassa esille tulleiden seikkojen perusteella poliisi katsoo, että majoitusalus Piraten turvaamiseksi riittää tässä vaiheessa merkintä takavarikosta Trafin alusrekisterissä, eikä alusta ole tarvetta pitää viranomaisen hallussa. Hallinnan luovuttaminen ei, ottaen huomioon omaisuuden luonteen ja rekisteröinnin, vaaranna takavarikon tarkoitusta. Aluksen hallinta luovutetaan tilanteeseen ennen epäilyä törkeää kavallusta. Aluksen haltijaa ja omistajaa kielletään luovuttamasta, hukkaamasta ja hävittämästä alusta.

Tässä huomioitavaksi mitä rikoslain 16 luvussa 10 § on säädetty omaisuutta koskevan viranomaiskiellon rikkomisesta. Joka oikeudettomasti, mm. vastoin viranomaiskieltoa hukkaa tai luovuttaa omaisuutta on tuomittava omaisuutta koskevan viranomaiskiellon rikkomisesta sakkoon tai vankeuteen enintään yhdeksi vuodeksi.

28.10.2014 Kristina Boholm

Päätös annetaan tiedoksi Karl Lindroosille ja Erkki Jääskeläiselle.

[Print](#)

[Close](#)

VS: Urgent/ laivasta

From: **Boholm Kristina POL** (Kristina.Boholm@poliisi.fi)

Sent: Fri 10/31/14 5:31 AM

To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Kyseessä ei ole väärinkäsitys, näin on asia, aluksen hallinta luovutetaan kuten tilanne oli ennen epäiltyä törkeää kavallusta ei tilanne 30.6.2014. Tässä tapauksessa takavarikon ollessa voimassa aluksen avaimet luovutetaan Jääskeläiselle.

Terveisin

Kristina Boholm

JUSTITUM

POLIISIHALLITUKSELLE

ASIA

Kantelu ja vaatimus käräjäoikeuden ratkaisun täytäntöön panemiseksi

NIMIKE

Kantelu ja tutkintapyyntö virkamiehen lainvastaisesta menettelystä, sekä vaatimus koskien käräjäoikeuden pakkokeinoasiassa antaman ratkaisun täytäntöön panemista.

KANTELUN KOHDE

Ylikomisario Kristina Boholm
Pohjanmaan poliisilaitos

KANTELUN TEKIJÄ

Karl Lindroos
Alaveteli

ASIAMIES JA PROSESSIOSOITE

Asianajaja Pekka Ylikoski
Asianajotoimisto JUSTITUM Oy
Yhteystiedot sivun alalaidassa

VAATIMUKSET

Lindroos vaatii, että poliisihallitus:

- 1) tutkii, onko ylikomisario Kristiina Boholm menetellyt lainvastaisesti, kun hän on virkatoimessaan
 - a. valehdellut tuomioistuimelle olevansa tietämätön tutkittavaan asiaan liittyvästä tosiseikasta, vaikka hänen olisi pitänyt tutkinnanjohtajana olla selvillä asiaan liittyvissä kuulusteluissa annetuista lausumista, ja
 - b. antanut asiaan liittyvän takavarikon toimeenpanoon liittyen määräyksen, joka on ristiriidassa Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden asiassa antaman päätöksen kanssa ja tosiasiallisesti vastoin sanottua määräystä
- 2) ilmoittaa Lounais-Suomen merivartiostolle, että Pirate-niminen alus voidaan luovuttaa sitä aiemmin siirtämässä olleelle Idantie Oy – nimiselle yhtiölle, jotta laiva saadaan alkuperäisen suunnitelman mukaisesti Tallinnaan.

PERUSTEET

Ylikomisario Kristiina Boholm toimii tutkinnanjohtajana rikosasioissa, joissa poliisi on esittänyt, että sillä on syytä epäillä Karl Lindroosia mm. törkeästä kavalluksesta. Tämän väitteen perusteella poliisi on 30.6.2014 määrännyt Pirate – nimisen aluksen takavarikoitavaksi ja takavarikko on pantu täytäntöön hinaamalla alus Turussa sijaitsevaan Latokarin satamaan 1.7.2014.

Alus on ollut tuolloin Idäntie Oy:n hallussa matkalla Tallinnaan (liitteet 1 ja 2 takavarikkomääräys ja päätös takavarikosta)

Keski-Pohjanmaan käräjäoikeus on 30.10.2014 antamallaan päätöksellä pidentänyt syyteen nostamiselle asetettua määräaika 1.3.2015 saakka. Asiassa on pidetty suullinen käsittely, jonka yhteydessä Kristiina Boholm on, Lindroosin avustajan sitä nimenomaan kysyessä, kiistänyt olevansa tietoinen siitä, että asiassa rikosilmoituksen tehnyt VT Erkki Jääskeläinen on laivan alkuperäiseen hankintaan liittyen myöntänyt toimineensa koko ajan Karl Lindroosin nimissä ja lukuun. Tieto tästä on kuitenkin ollut saatavissa jo heinäkuusta 2014 saakka, jolloin Jääskeläinen on itse kertonut näin.


Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden päätös takavarikkoasiassa on, nimenomaan tutkinnanjohtajan pyynnöstä, ollut sisällöltään se, että aluksen fyysinen takavarikko perutaan ja aluksen hallinta luovutetaan tilanteeseen ennen epäiltyä törkeää kavallusta, eli tilanteeseen, joka on vallinnut 30.6.2014. (liitteet 3 ja 4, pyyntö syytteen nostamiselle asetetun määräajan pidentämiseksi ja päätös asiassa). Tuolloin alus on ollut, kuten edellä on mainittu, hinattavana Kokkolasta Tallinnaan. Idäntie Oy on tänään (31.10.2014) ollut yhteydessä Lounais-Suomen merivartiostoon, jolta saadun tiedon mukaan aluksen luovuttaminen muille, kuin edellä tässä kirjelmässä mainitulle VT Jääskeläiselle on kielletty Kristiina Boholmin antamalla määräyksellä. Boholm on siten tietoisesti rikkonut sekä käräjäoikeuden antamaa määräystä, että omassa hakemuksessaan esitettyä toimintamallia.

Koska tutkinnanjohtajan menettely asiassa ei perustu lakiin ja on sisällöltään ristiriitaista ja poukkoilevaa, kyseessä on selvä mielivalta. Enempien vahinkojen välttämiseksi on tärkeää ja kiireellistä, että alus määrätään välittömästi luovutettavaksi Idäntie Oy:n hallintaan jatkotoimenpiteitä varten. Pyydetään sen vuoksi tämän sisältöistä määräystä mitä pikaisimmin.

PÄIVÄYS

Helsingissä
kunnioittaen
31.päivänä lokakuuta, 2014
Karl Lindroos, Alaveteli

LAATI


Pekka Ylikoski
Asianajaja, Helsinki
Karl Lindroosin määrättyinä puolustajana

LIITTEET

Kirjalliset todisteet pl. edellä mainitut editiolla vaaditut asiakirjat (yhteensä 8 sivua)

JAKELU

Poliisihallitus, Lounais-Suomen poliisilaitos, Lounais-Suomen merivartioston esikunta

sähköpostiviestin vahingossa, palauta se lähettäjälle. Älä muuta sähköpostiviestin sisältöä tai levitä sitä eteenpäin.
Kiitos.

This e-mail is intended only for the addressee. This e-mail may contain privileged and confidential information. If you receive this e-mail by mistake, please return it to the sender without producing, distributing or retaining copies thereof.

Thank you.

From: Pekka Ylikoski
Sent: Friday, October 31, 2014 2:18 PM
To: kirjaamo.poliisihallitus@poliisi.fi ; palaute.lounais-suomi@poliisi.fi ; lansisuomenmerivartiosto@raja.fi
Cc: Karl Lindroos
Subject: kantelu ja pyyntö aluksen luovuttamisesta

Liitteenä on kantelukirjelmä Poliisihallituksen laillisuusvalvontaorganisaatiolle ja pyyntö aluksen luovuttamisesta omistajalleen.

Asia on erittäin kiireellinen ja sen vuoksi pyydämme välittömiä toimia. Tästä syystä asiakirjat toimitetaan myös suoraan Länsi-Suomen merivartiostolle ja Lounais-Suomen poliisille.

Todettakoon lopuksi, että Jääskeläisellä, jolle alus on määrätty luovutettavaksi, ei Lindroosin saamien tietojen mukaan ole sen enempää halua kuin varoja ottaa alusta fyysisesti haltuunsa. Alus jäisi siten hoitoa vaille olevana Latokarin laituriin ja siten tuhoutuisi kokonaan. Ei voi välttyä siltä ajatukselta, että tämä on tutkinnanjohtajan tarkoitus.

y.t

Pekka Ylikoski
Asianajaja
Helsinki

ystävällisesti
with kind regards

Pekka Ylikoski
Asianajaja, Advokat,
Attorney at Law
Asianajotoimisto Justitum Oy
Attorneys at Law
Bulevardi 12 A, 5. floor
FI 00120

Re: Urgent/ laivasta

From: **Pekka Ylikoski** (pekka.ylikoski@justitum.fi)

Date: Fri 10/31/14 3:43 AM

To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Cc: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi); erik.nylund@idantie.fi (erik.nylund@idantie.fi); Japi Viitanen (info@shipsforsale.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); viktor@lauspartners.ee (viktor@lauspartners.ee); aleksi@lauspartners.ee (aleksi@lauspartners.ee); miika.pusa@nordiclawn.fi (miika.pusa@nordiclawn.fi); zacharias.sundstrom@nordiclawn.fi (zacharias.sundstrom@nordiclawn.fi)

Hei

Viitaten Lindroosin viestiin totean, että KO jätti aluksen hallinnan samaan tilanteeseen kuin ennen takavarikkoa. Tämä tarkoittaa sitä, että laiva tulee luovuttaa Idäntien henkilökunnalle. Vastaan mielelläni kysymyksiin.

y.t

Pekka Ylikoski

Rami Virtasen outo soitto Idantie/Erik Nylundille!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Sat 11/01/14 11:22 AM

To: pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); Japi Viitanen (info@shipsforsale.fi); viktor@lauspartners.ee (viktor@lauspartners.ee); aleksi@lauspartners.ee (aleksi@lauspartners.ee); miika.pusa@nordiclaw.fi (miika.pusa@nordiclaw.fi); Rainer Westman (rvline@hotmail.com)

Bcc: Mikki Enlund 2011 (menlund@anvianet.fi)

Tiedoksi kaikille ryhmassamme,

Rami Virtanen oli soittanut ja uhannut Erik Nylundia tanaan 1.11.-14 alk klo 16.11. Erik ilmoitti että oli hänen uransa aikana yksi torkeimmimsta saamistaan puheiluista. Virtanen oli mm. todennut mikäli Nylund on mukana hinaamassa "Piratea" Tallinnaan tulee tama olemaan yksi hänen "viimmeisimmista" teoistaan. Puhelu oli loppunut siihen että Nylund oli antannut Virtasen ymmartaa että hanella ei ole asiaa ikina enaan soittaa hanelle. Pyysin Erik Nylundia tekemaan polisille ilmoituksen tasta, että olisi olemassa virallinen tieto asiasta. Han lupasi nain tehdä. Olisko laheistymiskielto paikallaan? Kommentoikaa!

Yst terveisin

Kalle



Big Pearl <theisohelmi@gmail.com>

K-P:n ko:n päätös 30.10.14 ja Boholmin vahvistus kirje 31.10.14

1 message

Big Pearl <theisohelmi@gmail.com>

Sun, Nov 2, 2014 at 8:56 AM

To: erkki.jaaskelainen@pp.inet.fi

Bcc: Big Pearl <theisohelmi@gmail.com>

Loistotilaisuusko teille?
Liitteenä saamani materiaali.

Hei,

Keski-Pohjanmaan käräjäoikeus on päätöksellään 30.10.2014 suostunut tutkinnanjohtaja Kristina Boholmin pyyntöön 28.10.14 (teillä on kopio tästä):

- "Aluksen hallinta luovutetaan tilanteeseen ennen epäiltyä törkeää kavallusta. Aluksen haltijaa ja omistajaa kielletään luovuttamasta, hukkaamasta ja hävittämästä alusta" (liite)

- Boholmin päätös kirje 31.10.14 (liite): Teille luovutetaan aluksen hallintaoikeus tarkoittaen, että ette saa luovuttaa (esim. Virtaselle) tai hävittää alusta (siis ylöspitovastuu teillä). Siis hän kikkaili valtion talven ylläpitokustannukset laivasta teidän syliin.

- Tietojeni mukaan talvikulut laivasta 35.000-50.000 euroa (öljy, sähkö, glykooli) ja jatkuva päivystys, jotta aluksen hiushalkeamista johtuvat vesivuodot eivät pääse pahenemaan jään ja pakkasen johdosta ja ettei alus pääse uppoamaan näistä syistä tai jäätymään sähkö -tai lämpökatkosta (pumput) arvottomaksi. Tämä oli poliisin kikkailu.

Vastuu on nyt teidän ja sen laiminlyöminen tarkoittaa aluksen arvon tuhoamista.

Ratkaisu:

Vahvistatte, että Idäntie voi jatkaa maanantaina 3.11.14 suunniteltua laivan hinausta Tallinnaan Lauri Viiknan huostaan. Rami Virtaselle jää nyt mahdollisuus maksaa velkansa ja saada laiva kaikkine luovutuspapereineen hänen määräämälle yhtiölle kuten sopimukset alun perin vaativatkin. Myös Virtasen mahdolliset korvausvaatimukset teiltä tai laivan tuhoamisesta ja ylläpidosta tulevat maksut eivät näin ollen ole enää teidän vastuulla.

Edetäänkö näin? Mikäli vahvistatte tämän välittömästi sähköpostilla minulle, toimitan sen eteenpäin asianomaisille. Jos ette vahvista, katsomme, että haluatte edetä muulla tavoin.

Ystävällisesti
Helminen

2 attachments

Scan.jpg
254K



Scan-001.jpg
176K

kantelu ja pyyntö aluksen luovuttamisesta

From: **Pekka Ylikoski** (pekka.ylikoski@justitum.fi)

Sent: Fri 10/31/14 8:18 AM

To: kirjaamo.poliisihallitus@poliisi.fi; palaute.lounais-suomi@poliisi.fi;
lansisuomenmerivartiosto@raja.fi

Cc: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

2 attachments

Kantelu ja pyyntö31102014.pdf (107.9 KB) . Kantelun liitteet31102014.pdf (485.6 KB)

Liitteenä on kantelukirjelmä Poliisihallituksen laillisuusvalvontaorganisaatiolle ja pyyntö aluksen luovuttamisesta omistajalleen.

Asia on erittäin kiireellinen ja sen vuoksi pyydämme välittömiä toimia.

Tästä syystä asiakirjat toimitetaan myös suoraan Länsi-Suomen merivartiostolle ja Lounais-Suomen poliisille.

Todettakoon lopuksi, että Jääskeläisellä, jolle alus on määrätty luovutettavaksi, ei Lindroosin saamien tietojen mukaan ole sen enempää halua kuin varoja ottaa alusta fyysisesti haltuunsa. Alus jäisi siten hoitoa vailla olevana Latokarin laituriin ja siten tuhoutuisi kokonaan. Ei voi välttyä siltä ajatukselta, että tämä on tutkinnanjohtajan tarkoitus.

y.t

Pekka Ylikoski
Asianajaja
Helsinki

ystävällisesti
with kind regards

Pekka Ylikoski
Asianajaja, Advokat,
Attorney at Law
Asianajotoimisto Justitum Oy
Attorneys at Law
Bulevardi 12 A, 5. floor
FI 00120
Helsinki, Finland
Tel. +358 10 2311 501
Mobile +358 40 84 86 719
Fax + 358 9 876 4044
pekka.ylikoski@justitum.fi

Karl Lindroosin kirje 3.11.2014

Laivan laiton takavarikointi

Tärkeysaste toimenpiteille: Erittäin kiireellinen

Mielivaltaisuutta, kokemattomuutta vaiko tahallista ihmisen vahingoittamista ja tuhoamista? Viite Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden päätös 14/221 30.10.2014. Asianumero: PK 14/500 koskien rikoskomisario Kristina Boholmin POL sähköpostia 31.10.2014 tulkinta asiasta/päätöksestä. (Liite A) Viittaan oman yhtiöni omistaman laivan kavaltamiseen (epäiltynä 4kk:ta) ja AA Pekka Ylikosken esiin tuomiin seikkoihin asiassa. Lisäksi omat näkemykseni 45 vuoden liikemiesuraltani Suomessa ja Usassa ilman rikkeitä. Haluan omasta puolestani kommentoida **rikoskomisario Kristina Boholmin tulkintaa mainitussa asiassa ja päätöksessä** ja kristallisoida seuraavat faktat:

Erkki Jääskeläisen rooli ja käyttäytyminen asioissa. Hänet palkattiin KOK Palvelut/ Kiinteistö Oy Kruunupyyn Kirkkotie 8 ja Karl Lindroosin veroasiantuntijaksi Suomessa ja Usassa avustamaan kesken olevaa verotarkastusta juristina, (kävi Floridassa) neuvonantajana, luottamushenkilönä erään tuttava liikekumppanin suosituksesta keväällä 2013. Hän siis omasi näin kaiken tiedon minun ja yhtiöni välisistä luottamus, sisäpiiri ja liiketiedoista ja nautti minun ja meidän luottamusta.

Tausta

Syyskuun puolella välissä v. 2013 KOK Palvelut (yhtiöni) oli myytävä pakkohuutokaupan uhalla laivahotelli Pirate. Olin käynyt lukemattomia neuvotteluja Handelsbankenin ja mahdollisten tulevien ostajien kanssa löytääksemme yhdessä ratkaisun laivan myynnille vapaaehtoisesti. Tässä vaiheessa ainoana vaihtoehtona välttyä pakkomyynnistä oli myydä laiva eestiläiselle perustettavalle yhtiölle, joka oli valmis ostamaan laivan. Kävin useita neuvotteluja tulevan ostajan ja osapuolten välillä, jotta pääsimme yhteisymmärrykseen ehdoissa, jotka kaikki pystyivät hyväksymään. Hinnaksi sovittiin 200.000 euroa, johon KOK, Handelsbanken ja Finnvera suostuivat. Minun osuudeksi jäi mm. osarahoituksen järjestäminen perustettavalle yhtiölle sekä yhtiön organisointi ja perustaminen (josta tuli myöhemmin PreNordic) ja toiminta brokerina mahdollisella tulevilla komissiolla tuloksesta riippuen.. Kauppakirja tehtiin 20.9.2013. (Liite B) Tässä vaiheessa tuntui luonnolliselta asetelmalta pyytää "luottamushenkilöämme" Erkki Jääskeläistä toimimaan perustettavan yhtiön puolesta edustajana toteuttamaan kaupan oston, johon hän suostui toimimaan antamieni ohjeitten mukaan. Erkki Jääskeläinen on kuulusteluissa myöntänyt toimineensa minun ohjeitteni mukaan ja perustettavan yhtiön lukuun, josta tutkinnan johtajalle on monesti tiedoitettu.

Onko meneillään oikeusmurha? Tutkinnanjohtaja Kristina Boholmin outoa toimintaa asiassa.

-Hän vastaanottaa petollisen rikosilmoituksen VT Erkki Jääskeläiseltä 24.6.2014 vaatien minut vangittavaksi: "törkeästä kavalluksesta aiemmin hallussaan olevasta KOK Palvelujen omistamasta laivahotelli Piratesta" Kts. 5710/R22609/14/VAO/ 1 sivut 1-3, (Liite C) kun yksinkertainen yhteydenotto Trafín alusrekisteriin olisi selvittänyt, että 24.6.2014 laivan omisti ja edelleen omistaa KOK Palvelut eli Kiinteistö Oy Kruunupyyn Kirkkotie 8, Y-tunnus 1716005-1. (Liite D)

-Huolimatta AA Pekka Ylikosken 18.7.2014 asiasta toimitetun asiakirjan johdosta, Boholm todennäköisesti ei edelleenkään ole vaivautunut tarkistamaan alusrekisteristä, mistä selviää todellinen aluksen omistaja KOK Palvelut eikä näin ollen ole lopettanut tutkintaa Lindroosia (minua) vastaan törkeästä petoksesta. Tästä AA Pekka Ylikoski on tehnyt Boholmista kantelun 20.10.2014 Pohjanmaan

poliisilaitokselle ja Pohjanmaan syyttäjävirstolle, joka on myös toimitettu sekä poliisihallitukselle että valtakunnansyyttäjälle.(Liite E)

-Huolimatta minun Karl Lindroosin moneen otteeseen kuulusteluissani esiin tuodut faktat Jääskeläisen(tuomittu aikaisemmin vankilaan talousrikoksista) ja hänen rikoskumppanin Rami Virtasen toiminnasta, Boholm edelleen puolueellisesti suosii Jääskeläisen/ Virtasen ja heidän enemmän kuin kyseenalaista toimintaa huolimatta hänestä tehdystä kantelusta 20.10.14 ja huolimatta Jääskeläisestä tehdystä ja AA Ylikosken jättämästä tutkintapyynnöstä (Liite E)23.10.14 Varsinais-Suomen poliisilaitokselle. Kts. myös liitteet. Kuulustelut ovat jatkuneet selvässä asiassa jo yli 4 kuukautta huolimatta tutkinnanjohtajan hallussa olevista kaikista mainituista tiedoista.

-Merilaki 1 luku, pykälä 5, on hyvin selväkantainen (samoin kuin Trafim alusrekisteri ohjeet). Laivan omistusta ei mm. voida siirtää kauppakirjalla, jossa ei ole 2 todistajaa. Tätä Boholm ei myöskään ole vaivautunut tutkimaan ja toteamaan. Puuttuvat todistajat tekee kaikki Jääskeläisen dokumentit (myös hallintaoikeuden) onneksemme arvottomaksi ja mitättömäksi hänen yrittäessä petollisesti laivan siirtoa puoleen hintaan hänelle ja hänen rikoskumppanilleen Rami Virtaselle. Myös muita selviä muodollisuus virheitä esiintyy dokumenteissa todistajien puuttumisen lisäksi. Näiden perusteella Boholmin olisi jo pitänyt lopettaa tutkinta välittömästi ja poistaa Lindroosiin kohdistuvat törkeät syytökset. Laivan omistaa edelleen KOK Palvelut, kuten alusrekisteristä selviää. Boholmin vaatimat merkinnät laivan omistusoikeuden epäselvyydestä alusrekisteriin ovat näin ollen myös aiheettomia.

Ryhmä Jääskeläisellä on edelleen riidatta maksamatta 175.000 euroa suunnitellusta kaupasta. Myös kaikki laivaan liittyvät velkakirjat, mittakirja ja kansallisuuskirja ovat myös myyjän tulevan perustettavan yhtiön omistajan PreNordic OU:n juristin hallussa. Laivasta maksetusta 200.000:n euron kauppahinnasta voi muodostua korkeintaan siviiliasia Jääskeläisen ja Virtasen välillä ja saattaa kuulua kokonaisuudessa PreNordicille heidän kärsimistä vahingoista, mikäli osapuolet eivät pääse asiassa sovintoon.

Boholmin toiminta ja tulkinta Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden päätöksestä 14/221, 30.10.14

Kristina Boholm on pyytänyt 24.10.2014 jo 4 kuukautta kestäneelle tutkinnalle määräajan pidentämistä 2.3.2015 asti koskien törkeää kavallusta, jota ei olisi pitänyt minua kohtaan aloittakaan. Viittaan aikaisempaan selkeästi mainittuun merilakiin ja totean:

“Olen syytteessä oman laivan laillisena omistajana sen kavaltamisesta. Lisäksi hän pyytää, että aluksen hallinta luovutetaan tilanteeseen ennen epäiltyä törkeää kavallusta”. Keski-Pohjanmaan käräjäoikeus suostuu sanatarkasti hänen kumpaankin pyyntöön päätöksellään 30.10.2014. Näin väärin perustein takavarikoidun aluksen talvehtimiskulut siirtyisi pois valtiolta. Hänen absoluuttisesti absurdi tulkinta tuomiosta ja puolueellisuus jatkuu sähköpostilla 31.10.14, että alus kuuluu luovuttaa Erkki Jääskeläiselle (toimiiko hän salaliitossa minua kohtaan Jääskeläisen kanssa?)

-Laiva on laittomasti Boholmin toiminnasta takavarikoitu

-Jääskeläisellä ei ole koskaan ollut hallintaoikeutta tai omistusoikeutta laivaan. Laivaa ei ole häneltä takavarikoitukaan. Miten se voidaan näin ollen hänelle palauttaa?

Summa summarum

Hallinta oikeus (jolla sinänsä ei merkitystä tässä vaiheessa) ja hinaussopimus Tallinnaan on Idäntie Ky:llä (liite), joka oli jo matkalla toimittamaan laivaa sille kuuluvalla PreNordic OU:lle Tallinnaan.

Omistusoikeuden siirto PreNordic OU:lle on ollut mahdottomuus Boholmin tekemästä aiheettomasta merkinnästä laivan alusrekisteriin.

Oletettavaa

Laivasta tulee arvoton, koska Jääskeläinen (Virtanen) eivät tule maksamaan laivan ylläpitoa tietäen tässä vaiheessa (merilaki), että eivät tule onnistumaan aikeissaan saada laiva omistukseensa puoleen hintaan ja aiheettomat merkinnät poistettu alusrekisteristä johtuen Boholmin väärästä tulkinnasta. (Kts. Bigpearl kirje Jääskeläiselle 2.11.2014) Liite F

Laiva tulee välittömästi palauttaa sen omistajalle KOK Palvelut Oy:lle, jotta voimme toimittaa sen perustettavalle yhtiölle, siis PreNordic OU:lle, joka keskeytettiin 1.7.2014 ja nyt toistamiseen Boholmin väärästä tulkinnasta käräjäoikeuden päätöksestä 30.10.14. On jopa koomista, että Varsinais-Suomen poliisille tehty tutkintapyyntö Erkki Jääskeläisestä 23.10.14 on siirretty Boholmin tutkittavaksi.

Taustaa toiminnasta

Boholmin nostamat syytteet minua kohtaan epäiltyinä törkeistä veropetoksista perustuen KOK:n kirjanpitoon, pääosin verotarkastukseen liittyvät vuodet 2008-2010, jonka silloinen rikosylikomisario Porvali v. 2011 totesi, että ei syytä toimenpiteisiin verottajan tekemään tutkintapyyntöön. Samoin totesi hänen seuraajansa Petri Kangaskoski v. 2013 ei rikosta törkeässä veropetosasiassa. Virkapyynnön johdosta alkoi myös Usassa verotarkastus koskien myös vuosia 2008-2010 ja se lopetettiin vuonna 2012. Boholm, joka oli toiminut ainakin osaksi tutkijana mainittujen rikoskomisarioiden alaisuudessa, valittiin vuoden 2014 alussa talousrikosten tutkinnanjohtajaksi Kokkolan poliisilaitoksella. Hän päätti jatkaa minua kohtaan jo kahdesti todettua epäilyä törkeistä veropetoksista ”ei johda toimenpiteisiin” koskien lähinnä kaksoisverotusta Usan ja Suomen välillä. Hänen muutaman kuukauden kokemus kuultaa läpi kuulusteluissa ja on täynnä useita vastaavia ja vakavia väärin arviointeja kuten laivan takavarikoinnissa ja sen kauppaan liittyvissä seikoissa, joihin joudumme palaamaan myöhemmin.

Arvoisa poliisihallitus, valtakunnan syyttäjät, Lounais-Suomen poliisi, Länsi-Suomen merivartiosto ja muut asianomaiset:

On tapahtunut järkyttäviä väärinkäsityksiä ja lisää on tulossa johtuen tutkinnanjohtajan puutteellisesta pätevyydestä. Pyydämme erittäin pikaista toimintaa, tässä tuhotaan useita ihmisiä ja perheitä, jos asian käsittely jatkuu ilman tarvittavaa pätevyyttä. Onko tämä jopa tahallista?

KOK Palvelujen, omasta ja muiden asioissa aiheettomasti epäiltyjen puolesta,

Kunnioitavasti
Karl Lindroos

Liitteet

Ps. Toivomme asiassa oikeudenmukaisuutta, oikeaa harkintakykyä, pätevyyttä, puolueettomuutta tutkijoilta, jotta voimme puolustautua asiassamme myös meihin kohdistuvista törkeistä veropetossyytteistä olematta ”tuomittu” ennen asioiden käsittelyä. Kiitos etukäteen nopeasta kannanotostanne.

LIITTEET

Liite A. Keski-Pohjanmaan käräjäoikeuden päätös 30.10.2014
Kristina Boholmin tulkinta kirje sähköpostilla päätöksestä 31.10.14.

Liite B. Kauppakirja 20.9.2013 KOK Palvelut – Perustettava yhtiö

Liite C. VAO 8.7.2014 Kristina Boholm. VAO 24.10.14 Kristina Boholm, TVP 28.10.14 Boholm
TVP 4.7.14 Nissilä Teuvo

Liite D. Ote alusrekisteriotteesta ja rasiustodistus 10.10.2014

Liite E. AA Pekka Ylikosken Boholmista tekemä kantelu 20.10.14. Erkki Jääskeläisestä tehty rikosilmoitus 23.10.14.

Liite F. Big Pearlin kirje Jääskeläiselle 2.11.14.

FW: Tietoja laivapäiväkirjasta/Idantien halinnassa 27.6-14

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)
Sent: Sat 11/01/14 12:56 AM
To: pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi)
2 attachments
DOC311014-31102014160704.pdf (3.5 MB) , DOC311014-31102014160916.pdf (742.3 KB)

From: karllindroos@msn.com
To: pekka.ylikoski@justitum.fi; info@shipsforsale.fi; reima.raappana@ferenda.fi; viktor@lauspartners.ee; aleksi@lauspartners.ee; miika.pusa@nordiclawn.fi; zacharias.sundstrom@nordiclawn.fi
Subject: FW: Tietoja laivapäiväkirjasta
Date: Fri, 31 Oct 2014 11:19:40 -0400

Pekka,

Pirate oli jo alkuillasta 27.6.14 Idantien alurakoitsijan RV-Linen Rainer Vestmannin hallussa avaimineen, joka oli tilannut taksiveneen ja laittanut laivaa lahtokuntoon. Jaaskelaisella ei ole milloinkaan ollut hallintaoikeutta laivaan puhumattakaan omistusoikeutta. Jaaskelaiselta ei ole mitään takavarikoitu miten se voidaan palauttaa hanelle.

Kalle

> From: erik.nylund@idantie.fi
> To: karllindroos@msn.com
> Subject: Tietoja laivapäiväkirjasta
> Date: Fri, 31 Oct 2014 16:39:31 +0200
>
> Hei
>
> Tässä laivapäiväkirjan tietoja, meno-, kytkentä- ja paluumatkasta. Tämä
> lisäksi oli tilattu taksivene Kokkolasta 28.6.2014 klo 22:een siirtämään
> Pirate-aluksen syvemmille vesille, missä varsinainen koplaus ja
> hinausvalmistelut olivat mahdollisia. Samoin oli jo alkuillasta Rainer
> Westman tuonut järeitä renkaita ja tukevaa vaijeria hinausta varten.
>
> Terveisin Erik Nylund

Vuosi Ar 2013
 Koukkausi Mähd
 Vuosi Ar 2013

Aluksen nimi LESKILUU
 Farlygis nimen LEM 1

| Vikon-päivä | Viikon-päivä | Ilman-paine | Sää | Tuulen-suunta | Kellon-aika | Kompassi-suunta | Eksymä | Eräno | Oljitu | Suuna | Loki | Matka | Hynt- | Väärinäytö | COLREG |
|-------------|--------------|-------------|---------|------------------------|-------------|-----------------|-----------|-------------|-------------|---------------------|------|---------|---------------|------------|--------|
| Weekdays | Datum | barometer | Väder | riktning och hastighet | Klock | Kompass-kurs | Deviation | Missvisning | lois-suunta | polisen-suuren-kurs | Logg | Distans | kompass-suuna | Felvisning | |
| SU | 29 | 1006 | 5/10/13 | 2100 | 1200 | REITTI | SU | U | U | U | U | U | U | U | U |
| MA | 30.6 | | | | 0330 | | | | | | | | | | |
| | | 1005 | 5/10/14 | 0800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1005 | 5/8/14 | 1000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1005 | 5/8/15 | 1200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1005 | 5/8/16 | 1400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1005 | 5/8/17 | 1600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1005 | 5/8/18 | 1800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1005 | 5/8/19 | 2000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/20 | 2200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/21 | 2400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/22 | 2600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/23 | 2800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/24 | 3000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/25 | 3200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/26 | 3400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/27 | 3600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/28 | 3800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/29 | 4000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/30 | 4200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/31 | 4400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/32 | 4600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/33 | 4800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/34 | 5000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/35 | 5200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/36 | 5400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/37 | 5600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/38 | 5800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/39 | 6000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/40 | 6200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/41 | 6400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/42 | 6600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/43 | 6800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/44 | 7000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/45 | 7200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/46 | 7400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/47 | 7600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/48 | 7800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/49 | 8000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/50 | 8200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/51 | 8400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/52 | 8600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/53 | 8800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/54 | 9000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/55 | 9200 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/56 | 9400 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/57 | 9600 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/58 | 9800 | | | | | | | | | | | |
| | | 1007 | 5/8/59 | 10000 | | | | | | | | | | | |

*Mikäty merkkivähd ja kuvot / Vasde signallus saat tähtäpäät

| Turvasele | Säkerhetsnivå | Vasillivi ovet | Svaydyt | Dijunging | Keskilava | Perä |
|--------------|---------------|----------------|---------|------------------|-------------|-------------------|
| Henkilömäärä | Personnall | Kajini | Avuki | Opniti | Midkepps | Alter |
| Miehistö | Matsustojat | Fari | Keula | IMDG - heila | Kytilä / ei | Lukka toimit |
| Beállítás | Passageerit | | Lasia | IMDG last ombord | in / no | Kiiss etier nimit |
| | | | Lasit | | Tomia | Tomia |
| | | | | | Vakavut | Stabiliser |
| | | | | | | Kellonauka |
| | | | | | | Keskilava |

Lähtöpaikka KOKKOLA
 Määräpaikka TALLINNA
 Avärgsört Destination

Havonnot sekä kompasssuunnat ja niiden korjaukset, luotokset, kalibroinnit, luotostenkin liittymät, lähtöajit jms aluksen kulkun ajittavat
 Observaationer samt kompassriktningar och deras korrigering, lodning, slästa, denotier över lösning, utök samt övriga detaljer om fartygets framförende såsom observerat maskinens etc.

| | | | |
|--|------------|-----------|----|
| STOBBEN | TS = 16.9° | DT = 4.5' | OR |
| RITGRUND | TS = 22.6° | DT = 8.0' | OR |
| " " | TS = 20.5° | DT = 7.0' | OR |
| 0.3.40 Raitapaladon sillan alitus | | | |
| 0500 SUMMAISGRUND | D = 345° | d = 1.25' | MS |
| 0700 siv LÄGNADAN | | | |
| 0800 STEDMINGSBÄDDAN | TS = 03.7° | DT = 1.1' | OR |
| 1000 SVETTGRUND | TS = 05.6° | DT = 9.7' | OR |
| 1200 GÅSHÄLLAN | TS = 10.9° | DT = 2.4' | MS |
| 14.00 SALGRUND | TS = 11.5° | DT = 4.5' | MS |
| 16.00 Kristina Keskikulun majakka | TS = 4.1° | DT = 3.8' | u |
| Ran Norrskärna | TS = 5.6° | | u |
| Pori v/h | TS = 0.8° | DT = 8.8' | OR |
| SÄPPÄ | TS = 14.6° | DT = 8.6' | OR |
| RAUMAN MAJAKKA | TS = 4.8° | DT = 9.7' | MS |
| 0400 Teokarin Angakka | TS = 16.8° | DT = 8.5' | u |
| ISO-HANTER, AL | TS = 0.25° | | u |
| SANTASVARI | TS = 0.9° | d = 2.8' | u |
| SIV, ISOLEHTO | | | OR |
| SIV ISO RISTILUOTO | | | OR |
| SIV RUTKA | | | MS |
| Alustin ottamaan kyläpaikasta sätkänsä | | | u |
| Tulo Karkarin laiturin Rivate Bus Kiinni | | | u |

1755 Tulo Haapasaari Kiinni

| N:o | BB | C | SB | N:o | BB | C | SB |
|-----|----|---|----|-----|----|---|----|
| | | | | | | | |

Muut huomiot - Dyriga Mängder:
 01.07 KLO 0810 TORUN VENEPÄLJÄSIN ERISTÄÄ SAITTI JA ILMONT
 11. KIRATE - ALUKSEN TAKAVARIKOINUMSTA JA KASKI HILVATA
 ALUKSEN TORIKUN

Vuosi Ar Kuukausi Mänad
 20 iv Kesäkuu

Aluksen nimi Farjats nimen KEM 1

| Vikon- päivä Veckodag | Päivys Datum | linan- paine Banc- meter | Tuulen suunta ja nopeus Vindens riktning och hastighet | Kellon- aika Klock- slag | Kompassi- suunta Kompass- kurs | Eksymä Deviation | Eranto Misvisning | Ohjattu toi- suunta Rikt- visande sivad kurs | Sorte Avdrift | Suunta pohjan suhden kurs över grund | Loki Logg | Matka Distans | Hynt- suunta Gyro- kompass- kurs | Väriändytö Färlisning | COLREG |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------|----------------------|---|------------------|---|--------------|------------------|--|--------------------------|--------|
| MA | 23.6 | 1001 | 5/3 10°/6 | 13.55 | 17.30 | | | | | | | | | ON | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1004 | 5/4 10°/4 | 18.00 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 20.30 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22.00 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 24.00 | | | | | | | | | | | |
| TI | 24.6 | 1004 | 5/3 10°/5 | 02.00 | 04.00 | | | | | | | | | DEF | |
| | | | | 05.15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13.05 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 15.15 | | | | | | | | | | ON | |
| | | | | 18.00 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 20.00 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 22.00 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23.10 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 24.00 | | | | | | | | | | | |
| KE | 25.6 | 1006 | 5/3 15°/3 | 02.00 | 03.05 | | | | | | | | | DEF | |
| | | | | 03.05 | | | | | | | | | | | |
| TO | 26.6 | | | 14.00 | | | | | | | | | | OV | |
| PE | 27.6 | | | 16.10 | | | | | | | | | | | |

* Näydyt merkinnät ja luvut / Visade signifikant sam deggrat

| | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------|---------------|
| Tuvenno Säkerhetsvid | Venäjällä ovi Valvonnalla ovi | Syvädet Djupgang | Keskiläta Middelpis | Reet Alder |
| Henkilöidät Besättning | Personnel Passagerer | Keula For | Keskiläta Middelpis | Reet Alder |
| Käytetyt Använda | Käytetyt Använda | Keula For | Keskiläta Middelpis | Reet Alder |
| Käytetyt Använda | Käytetyt Använda | Keula For | Keskiläta Middelpis | Reet Alder |

Käytetyt seuraava matkustajat:
 Avanti (ilma) cecetera: 23.6 - 14 Aluksella Fagerholm ja
 Huuki Jukka, Koorits Mattak, Salminen Matti
 24.6 - 14 Aluksella Samat Heikkilä Kain 23.6 - 14

Lähtöpaikka Ahtola
 Ahtola
 Määräpaikka Farjansdet

| N:o | BB | C | SB | N:o | BB | C | SB | Vähi- palliko Väl- skif |
|---------------|----|---|----|-----|----|---|----|----------------------------------|
| 13.55 | | | | | | | | AKS |
| 17.30 | | | | | | | | " |
| 17.30 - 18.00 | | | | | | | | " |
| 18.00 | | | | | | | | " |
| 20.30 | | | | | | | | " |
| 22.00 | | | | | | | | " |
| 24.00 | | | | | | | | " |
| 02.00 | | | | | | | | " |
| 04.00 | | | | | | | | " |
| 05.15 | | | | | | | | " |
| 13.05 | | | | | | | | " |
| 15.15 | | | | | | | | " |
| 18.00 | | | | | | | | " |
| 20.00 | | | | | | | | " |
| 22.00 | | | | | | | | " |
| 23.10 | | | | | | | | " |
| 24.00 | | | | | | | | " |
| 02.00 | | | | | | | | " |
| 03.05 | | | | | | | | " |
| 14.00 | | | | | | | | " |
| 16.00 | | | | | | | | " |
| 18.00 | | | | | | | | " |

Näydyt merkinnät ja luvut / Visade signifikant sam deggrat

| | | | |
|------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------|
| Maksujen Farkvatten | Parolasi Lohot / Konferenssi | Konferenssi Konferenssi | Muut Annan |
| N:o | BB | C | SB |
| N:o | BB | C | SB |
| N:o | BB | C | SB |

Muut matkustajat - Ovat matkustajat:
 ALDKSALLE 26.06. KAMARI JARVED / ALDKSALLE 27.06. SALMINEN MATTI
 ALDKSALLE 28.06. KAMARI JARVED / ALDKSALLE 29.06. SALMINEN MATTI
 ALDKSALLE 30.06. KAMARI JARVED / ALDKSALLE 31.06. SALMINEN MATTI



MEMO LAIVAHOTELLI PIRATEN HINAUKSESTA JA HALLINTAOIKEUDESTA IDÄNTIE KY ERIK NYLUNDIN JA RVLIN OY AB RAINER VESTMANIN VÄLILLÄ

Tausta

Olen yli kymmenen vuoden ajan toiminut alihankkijana toimeksiannoissa Idäntie Ky Erik Nylundille aina heidän tarviessa palveluksiani ,sekä puolin ja toisin, täydellä luottamuksella. Olin tietoinen Idäntie Ky:n tulevasta toimeksiannosta hinata laivahotelli Pirate Kokkolasta Tallinnaan. Aloin jo viikkoa ennen laivan siirtoa eli 21.6.2014 toimien alurakoitsijana Idäntie Ky:lle tekemään suunnittelua tulevalle hinaukselle ja laiva avaimineen oli tästä päivästä lähtien hallinnassani. Näin ollen hallintaoikeus kuuluu 21.6.2014 alkaen Idäntie Ky:lle.

Idäntie Ky vahvisti RVLine Oy Ab:lle eli minulle Rainer Vestmanille torstaina 26.6.2014 noin klo 9.00 aamulla ja pyysi minua laittamaan laivahotelli Pirate lopulliseen hinauskuntoon Tallinnaan lähtöä varten. Erik Nylund vahvisti, että hinaaja Kemi I saapuu Kokkolaan 28.6.2014 mennessä.

Tarvittaessa saatavilla valokuvia ja lyhyehkö video hinauksesta.

RVLine Oy Ab
Y-tunnus 1625981-6
Sokojantie 846, 67500 Kokkola

Kokkolassa 2.11.2014

Rainer Vestman
Omistaja, hallituksen puheenjohtaja

Print

Close

VS: Tarvittavat tarkeat dokumentit!Pyyntöni ei vastattu!

From: **Boholm Kristina POL** (Kristina.Boholm@poliisi.fi)
Sent: Tue 11/04/14 5:17 AM
To: Karl Lindroos (karllindroos@msn.com)

Hei!

Olen pyytänyt, että laitat pyyntösi muutoksista matkustuskieltoon muutamaa päivää aiemmin. En ehtinyt lukemaan laittamaasi spostia konsertista ajoissa, joten pidin turhana vastata.

Ikävä kyllä en osaa auttaa sinua sen enempää kutsumassasi "Porvalin tutkinnassa".

Kangaskosken päätöksestä käy muistaakseni ilmi, että asiasta kirjataan uusi ilmoitus, silloin on mahdollista, että materiaali on uuden ilmoituksen mukana eikä arkistossa. Jos näin on, tullet saamaan materiaalin loppulausunnon yhteydessä tai viimeistään silloin kun pöytäkirja on valmis.

t. Kristina Boholm

Lähettäjä: Karl Lindroos [mailto:karllindroos@msn.com]
Lähetetty: 4. marraskuuta 2014 11:26
Vastaanottaja: Boholm Kristina POL
Kopio: reima.raappana@ferenda.fi; pekka.ylikoski@justitum.fi
Aihe: Tarvittavat tarkeat dokumentit!Pyyntöni ei vastattu!

Tutkinnanjohtaja Kristina Boholm,

Oletan minulla olevan oikeus kaikkeen Kangaskosken tutkinta aineistoon KOKiin ja minuun liittyen koskien päätöstä Ei rikosta, ei vaan kolme sivua. Samoin pyydan myös kaikkea materiaalia liittyen Porvalin tukintaan jota täytyy olla , olinhan minäkin moneen kertaan yhteydessä häneen ja Alkoon verottajan tehdystä tutkintapyyntösta 2011 ja he vahvistivat, että asia ei johda

toimenpiteisiin, vaikkakin ei virallista tutkinnan lopettamispäätöstä olisikaan. Tästä materiaalista on kysymys ja on puolustuksen kannalta hyvin tärkeä ja kiireellinen. Kiitos.

Jätitte kokonaan vastaamatta anomukseeni saada käydä Sailorsin konsertissa?

Kunnioittavasti
Karl Lindroos

From: karllindroos@msn.com
To: kristina.boholm@poliisi.fi
CC: reima.raappana@ferenda.fi; pekka.ylikoski@justitum.fi
Subject: FW: VS: VS: Tarvittavat tarkeat dokumentit!
Date: Fri, 31 Oct 2014 00:57:38 -0400

Kiitos,

Jaan odottamaan puuttuvaa materiaalia. Voinko käydä kuntelemassa lauantai-iltana suunnunntai puolelle venyvää Saylorisin Juhlakonserttia hotelissa Kaarlessa 1.11.-14. Bandi ei ole soittanut/esiintynyt yhdeksän vuosiin ja tämä esiintyminen saattaa jäädä viimeiseksi, who knows. Esiintyjät ovat minun nuoruuden kavereita ja tälle olisi nostalginen merkitys minulle. Mikäli suostutte pyyntöni nainollen en olisi kotona Forskantvagenilla Alavetelissä klo 20.00 lauaniltana kuten rajotus liikkumiskielossa on maarettu, vaan palasin kotiini konsertin jälkeen.

Kunnoittavasti

Karl Lindroos

From: Kristina.Boholm@poliisi.fi
To: karllindroos@msn.com
Subject: VS: VS: Tarvittavat tarkeat dokumentit!
Date: Thu, 30 Oct 2014 07:44:44 +0000

Hei,

Mahdollisessa loppulausuntomenettelyssä saatte esitutkimamateriaalin käyttööne, viimeistään kuitenkin heti esitutkinnan valmistuttua. Kirjallinen materiaali, joka on takavarikoitu joko teiltä tai kirjanpitäjiltä on teille palautettu. Ymmärtääkseni verottaja on lähettänyt teille verotarkastuskertomukset.

Vastauksena pyyntööne materiaalista liittyen rikoskomisario Porvalin päätökseen lopettaa tutkinta,

< >

Pyydän sihteerä lähettämään teille materiaalin arkistosta liittyen rikoskomisario Kangaskosken päätökseen.

Terveisin

Kristina Boholm

Lähettäjä: Karl Lindroos [<mailto:karllindroos@msn.com>]

Lähetetty: 27. lokakuuta 2014 13:16

Vastaanottaja: Boholm Kristina POL

Aihe: RE: VS: Tarvittavat tarkeat dokumentit!

Kiitos, haen kirjanpitomateriaalin huomenna kun tulen kuulusteluun ja ilmoittautumaan.

Karl Lindroos

From: Kristina.Boholm@poliisi.fi

To: karllindroos@msn.com

Subject: VS: Tarvittavat tarkeat dokumentit!

Date: Mon, 27 Oct 2014 06:51:49 +0000

Hei,

Kirjanpitomateriaaliin voitte noutaa huomenna kuulusteluun tullessanne. Jos teillä on halussanne alkuperäinen kuulustelupöytäkirjan sivu voitte tuoda sen huomenna kuulustelijalle.

t. Kristina Boholm

< >

Lähetäjä: Karl Lindroos [<mailto:karllindroos@msn.com>]

Lähetetty: 26. lokakuuta 2014 22:30

Vastaanottaja: Boholm Kristina POL

Kopio: pekka.ylikoski@justitum.fi; reima.raappana@ferenda.fi; miika.pusa@nordiclaw.fi

Aihe: Tarvittavat tarkeat dokumentit!

Tutkinnanjohtaja Kristina Boholm,

Pyydän kunnioittavasti, että toimittaisitte avustajalleni AA Pekka Ylikoskelle lupaamanne kopiot kuulustelupoytakirjoista 22.10.2014.

Annoitte minulle (ehka erehdyksessa) alkuperaisen kuulustelupoytakirjan sivun nro 40. Tarvitteko sen takaisin?

Voitteko toimittaa kaiken materiaalin poliisin tutkinnasta koskien helmikuussa 2013 valmistunutta alustavaa verokertomusta, sen alkamisesta aina pidatykseeni 24.6.2014 asti? Asia on todennakoisesti aloitettu verottajan tutkintapyynnosta. Palaamme myohemmin tarvittavaan lisa aineistoon 24.6.14 jalkeen.

Pyydamme sisallyttamaan materiaaliin rikoskomisario Porvalin ja hanen paatoksensa kesalla 2011 lopettaa tutkinta ja myontamaan KOK Palvelut Oy:lle Alkon Vaasan aluetoimiston kanssa yhteisymmarryksessa anniskeluluvat Pirate Parkiin huolimatta verottajan tutkintapyynnosta minua kohtaan ollessani KOK:n hallituksen puheenjohtaja. Porvali vahvisti minulle, etta asiassa ei ole epaselvyyksia.

Pyydän myös sisallyttamaan rikoskomisario Petri Kangaskosken kaiken tutkinta aineiston koskien KOK Palveluita ja meita hanen traagiseen poismenoonsa saakka. Samoin myös kaiken aineiston liittyen hanen paatokseen 22.2.2013, jossa han toteaa asiassa torkea veropetos: Ei rikosta. Tehan toimitte silloin asiassa tutkijana. Tama pyynto koskee KOK Palveluita ja Karl Lindroosin ja sen yhteyteen/ ymparilla liittyvaan aineistoon, johon oletan meilla olevan oikeus viitaten poliisihallituksen liitteeseen ID- 1552194562.

Pyydamme KOK:n kirjanpitoaineiston palautusta puolustustamme varten mahdollisimman pian (useasti pyydetty). Aineiston tutkimisen Kokkolan poliisilaitoksella tekee mahdottomaksi kirjanpitajien ja juristien asuminen eri paikkakunnilla/maissa: Oulussa, Helsingissa ja Usassa. Voin noutaa aineiston milloin vain ilmoittautumisen yhteydessa. Kiitos ripeasta toiminnastanne.

Kunnioittavasti

Karl Lindroos

henkilokohtaisesti ja KOK Palvelujen puolesta.

Tarvittavat tarkeat dokumentit!

From: **Karl Lindroos** (karllindroos@msn.com)

Sent: Sun 10/26/14 4:30 PM

To: kristina.boholm@poliisi.fi (kristina.boholm@poliisi.fi)

Cc: pekka.ylikoski@justitum.fi (pekka.ylikoski@justitum.fi); reima.raappana@ferenda.fi (reima.raappana@ferenda.fi); miika.pusa@nordiclaw.fi (miika.pusa@nordiclaw.fi)

Tutkinnanjohtaja Kristina Boholm,

Pyydän kunnioittavasti, että toimittaisitte avustajalleni AA Pekka Ylikoskelle lupaamanne kopiot kuulustelupoytakirjoista 22.10.2014.

Annoitte minulle (ehka erehdyksessa) alkuperaisen kuulustelupoytakirjan sivun nro 40. Tarvitteko sen takaisin?

Voitteko toimittaa kaiken materiaalin poliisin tutkinnasta koskien helmikuussa 2013 valmistunutta alustavaa verokertomusta, sen alkamisesta aina pidatykseeni 24.6.2014 asti? Asia on todennakoisesti aloitettu verottajan tutkintapyynnosta. Palaamme myohemmin tarvittavaan lisa aineistoon 24.6.14 jalkeen.

Pyydämme sisallyttamaan materiaaliin rikoskomisario Porvalin ja hanen paatoksensa kesalla 2011 lopettaa tutkinta ja myontamaan KOK Palvelut Oy:lle Alkon Vaasan aluetoimiston kanssa yhteisymmarryksessa anniskeluluvat Pirate Parkiin huolimatta verottajan tutkintapyynnosta minua kohtaan ollessani KOK:n hallituksen puheenjohtaja. Porvali vahvisti minulle, etta asiassa ei ole epaselvyyksia.

Pyydän myös sisallyttamaan rikoskomisario Petri Kangaskosken kaiken tutkinta aineiston koskien KOK Palveluita ja meita hanen traagiseen poismenoonsa saakka. Samoin myös kaiken aineiston liittyen hanen paatokseen 22.2.2013, jossa han toteaa asiassa torkea veropetos: Ei rikosta. Tehan toimitte silloin asiassa tutkijana. Tama pyynto koskee KOK Palveluita ja Karl Lindroosin ja sen yhteyteen/ ymparilla liittyvaan aineistoon, johon oletan meilla olevan oikeus viitaten poliisihallituksen liitteeseen ID- 1552194562.

Pyydämme KOK:n kirjanpitoaineiston palautusta puolustustamme varten mahdollisimman pian (useasti pyydetty). Aineiston tutkimisen Kokkolan poliisilaitoksella tekee mahdottomaksi kirjanpitajien ja juristien asuminen eri paikkakunnilla/maissa: Oulussa, Helsingissa ja Usassa. Voin noutaa aineiston milloin vain ilmoittautumisen yhteydessa. Kiitos ripeasta toiminnastanne.

Kunnioittavasti

Karl Lindroos

henkilokohtaisesti ja KOK Palvelujen puolesta.