

USKOMATONTAI

Ei kasikirjoitus Hollywoodia varten, vaan uusi kaanne poliisin ja oikeuslaitoksen tulkinnasta. APUA!!!

-Poliisi anoo Keski-Pohjanmaan karajaoikeudelta 24.10.2014 Piraten takavarikoinnista purkua (kikkailua) paastakseen eroon muuten heille kuuluvista laivan talvikustannuksista (huomattavia) ja maara ajan pidentamista tutkinnalle. Kts. heidan poytakirjat 1-2 takavarikoinnista 1.7.2014 ja sivu 3, 29.10.2014

-AA Pekka Ylikosken /Justitum lausuma asiassa 28.10.2014, liitteena myos alusrekisteriote. Omistaja KOK
Palvelut

-Keski-Pohjanmaan karajaoikeuden paatos suostua poliisin pyytamaan: "Aluksen hallinta luovutetaan tilanteeseen ennen epailtya torkeaa kavallusta", siis ennen 29.6.2014. Hallintaoikeus oli Idantie Ky:lla jo 27.6.2014. Kts. laivan paivakirja ja RV-Linen kirje. PreNordic OU oli tilannut hinauksen.

-Uskomatonta, Kristina Boholmin tulkinta 31.10.2014 "avain ja alus luovutetaan Jaaskelaiselle " Ei hanelle ole koskaan ollutkaan hallintaoikeutta tai omistusoikeutta eika hanelta ole mitaan takavarikoitukaan. Miten se voidaan hanelle palauttaa?

-Toinen kantelu Boholmista

-Urgent laivasta

-Virtasen outo soitto Nylundille/Idantie 1.11.2014

-Helmisen kirjeenvaihtoa Jaaskelaiselle 2.11.2014

-Karl Lindroosin kirjeet, Boholmin laivan laitton takavarikointi ja tulkinta

-Tarvittavat tarkeat dokumentit

-Karl Lindroosin viranomaisten vahvistama tausta Suomessa ja yli 35 vuotta Usassa

-Tutkinnanjohtaja Kristina Boholmin kikkailu saada laivan kulut pois valtiolta.

-Boholm pyytää karajaoikeutta palauttamaan laivan tilanteeseen ennen 30.6.2014 (takavarikointi)

-Karajaoikeus suostuu tahan puutteelliseen pyyntoon

-Boholm katsoo/tulkitsee päätöksen, että laiva kuuluu luovuttaa Erkki Jaaskelaiselle?

KASITTAMATONTAI

-Jaaskelainen jattaa laivan taysin heitteille. Kts. tukevaa kirjeenvaihtoa

Huom!

Katso halutessasi pitkästä versiosta lisävalaistusta ja faktoja näyttöineen